

**ZARZĄDZENIE NR 291/2018**  
**Wójta Gminy Izabelin**  
**z dnia 14 maja 2018 r.**

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w przedmiocie ustalenia organizacji ruchu na ulicy ks. Wacława Kurowskiego w Hornówku

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, ze zm.<sup>1</sup>) oraz Uchwały Nr XXV/207/17 Rady Gminy Izabelin z dnia 26 kwietnia 2017 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Izabelin, zarządzam, co następuje.

**§1. 1.** Przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami wsi Hornówek w przedmiocie rozstrzygnięcia czy ul. ks. Wacława Kurowskiego ma pozostać ulicą z pierwszeństwem przejazdu względem przylegających do niej ulic prostopadłych, czy też mają na niej obowiązywać skrzyżowania równorzędne.

2. Konsultacje prowadzone będą w terminie od 29.05.2018 r. do 15.06.2018 r.

3. Konsultacje zostaną przeprowadzone w dwóch formach:

- 1) ankiety konsultacyjnej, która stanowi załącznik nr 1 do Zarządzenia,
- 2) spotkania konsultacyjnego Wójta z mieszkańcami wsi Hornówek podczas zebrania wiejskiego, które odbędzie się 14 czerwca 2018 r., o godz. 18.00, w sali 124 Centrum Kultury Izabelin, ul. Matejki 21.

4. Ankiety konsultacyjne zbierane będą od 29.05.2018 r. do 12.06.2018 r.

5. Przeprowadzane konsultacje stanowią uzupełnienie Koncepcji organizacji ruchu dla dróg gminnych na terenie sołectwa Hornówek ze szczególnym uwzględnieniem podniesienia bezpieczeństwa ruchu, która została przedstawiona i omówiona na zebraniu sołectkim wsi Hornówek 04.09.2017 r. Koncepcja stanowi załącznik nr 2 do Zarządzenia.

**§2. 1.** Akcja informacyjna w sprawie przedmiotowych konsultacji rozpocznie się 15 maja 2018 r. oraz prowadzona będzie w czasie ich trwania.

2. Akcja informacyjna przeprowadzona zostanie z wykorzystaniem wszystkich mediów, na których prowadzone są oficjalne strony internetowe lub podawane oficjalne informacje przez Urząd Gminy (oficjalna strona internetowa Gminy, Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy, gminny profil Fanpage na portalu społecznościowym oraz sołecka tablica informacyjna).

3. Informacja o konsultacjach społecznych w sprawie rozstrzygnięcia czy ul. Kurowskiego ma pozostać ulicą z pierwszeństwem przejazdu względem przylegających do niej ulic prostopadłych, czy też mają na niej obowiązywać skrzyżowania równorzędne, zostanie zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu, na stronie internetowej Gminy, w newsletterze oraz przekazana radnym.

4. Ankieta konsultacyjna zostanie zamieszczona:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu,
- 2) na stronie internetowej Gminy,
- 3) udostępnione w formie papierowej w Referacie Komunalnym Urzędu Gminy Izabelin, w pok. nr 5,
- 4) oraz rozniesiona do skrzynek pocztowych mieszkańców Hornówka.

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2232, z 2018 r. poz. 130.


5. Mieszkańcy wsi Hornówek wypełnioną i podpisaną ankietę konsultacyjną mogą:

- 1) przesłać do Urzędu Gminy Izabelin za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: [m.milej@izabelin.pl](mailto:m.milej@izabelin.pl) (w formie skanu lub zdjęcia),
- 2) wrzucić do skrzynki na listy u sołtys Hornówka,
- 3) wrzucić do jednej z oznaczonych skrzynek, ustawionych:
  - a) w Urzędzie Gminy Izabelin przy kancelarii urzędu,
  - b) w Szkole Podstawowej przy ul. Wojska Polskiego 5 w Hornówku,
  - c) w Gminnym Przedszkolu w Izabelinie,
  - d) w Gminnym Przedszkolu w Laskach,
  - e) w przychodni SPZOZ Izabelin przy ul. Tetmajera 3A w Izabelinie
- 4) przesłać listownie na adres Urzędu: ul. 3 Maja 42, 05-080 Izabelin (decyduje data wpływu do Urzędu Gminy)

§3. Za przeprowadzenie konsultacji odpowiada Wydział Rozwoju Urzędu Gminy Izabelin.

§4. Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT  
  
Witold Małowski

## Ankieta konsultacyjna

Koncepcja organizacji ruchu dla dróg gminnych na terenie sołectwa Hornówek ze szczególnym uwzględnieniem podniesienia bezpieczeństwa ruchu zakłada objęcie tych dróg strefą ograniczenia prędkości do 30km/h z jednoczesnym wprowadzeniem tam, gdzie to możliwe elementów fizycznego uspokojenia ruchu - skrzyżowań równorzędnych.

Zasadnicze pytanie jakie pozostało do rozstrzygnięcia i jest przedmiotem konsultacji to kwestia określenia zasad ruchu drogowego na ul. Kurowskiego w Hornówku. Dlatego prosimy o wypełnienie poniższej ankiety i zaznaczenie jednej odpowiedzi (np. przez jej podkreślenie lub zaznaczenie kółkiem).

1. Ulica ks. Wacława Kurowskiego w Hornówku ma pozostać ulicą z pierwszeństwem przejazdu względem ulic poprzecznych i ma być **wyłączona** ze strefy 30 (czyli ma zostać tak, jak jest teraz – z ograniczeniem prędkości do 40 km/h)

TAK

NIE

2. Ulica ks. Wacława Kurowskiego w Hornówku ma zostać **włączona do** strefy 30 z jednoczesnym wprowadzeniem skrzyżowań równorzędnych, które dotyczą dróg o nawierzchni twardej bitumicznej lub z kostki betonowej.

TAK

NIE

.....  
podpis mieszkańca Hornówka

**Prosimy o zwrot podpisanej ankiety do Urzędu Gminy Izabelin w terminie do 12 czerwca 2018 r. włącznie** (mailowo – [m.milej@izabelin.pl](mailto:m.milej@izabelin.pl), do oznaczonych skrzynek w: Urzędzie, gminnych przedszkolach, przychodni przy ul. Tetmajera 3A, Szkole Podstawowej przy ul. Wojska Polskiego 5, lub wrzucić do skrzynki na listy u sołtys Hornówka)

Egz. 1

# KONCEPCJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

## **Koncepcja organizacji ruchu dla dróg gminnych na terenie sołectwa Hornówek ze szczególnym uwzględnieniem podniesienia bezpieczeństwa ruchu**

Adres:	gmina: Izabelin powiat: Warszawski Zachodni województwo: mazowieckie
Zamawiający:	<b>Gmina Izabelin</b> ul. 3 Maja 43 05-080 Izabelin
Jednostka projektowa:	<b>PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.</b> ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa
Projektant branży drogowej:	<b>mgr inż. Robert Pietrasik</b> upr. nr MAZ/0355/POOD/08



# Koncepcja organizacji ruchu dla dróg gminnych na terenie sołectwa Hornówek ze szczególnym uwzględnieniem podniesienia bezpieczeństwa ruchu

## Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Zamawiający .....	3
2. Autor opracowania .....	3
3. Przedmiot opracowania .....	3
4. Zakres opracowania.....	3
5. Podstawa opracowania.....	3
6. Lokalizacja inwestycji.....	4
7. Charakterystyka drogi i ruchu .....	4
8. Istniejąca organizacja ruchu .....	4
9. Projektowana organizacja ruchu.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zamawiający



Gmina Izabelin  
ul. 3 Maja 42  
05-080 Izabelin

### 2. Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
ul. Górczewska 181 lok. 507B  
01-459 Warszawa

### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja organizacji ruchu na terenie miejscowości Hornówek w Gminie Izabelin. opracowana w ramach zlecenia zawartego pomiędzy Gminą Izabelin a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

### 4. Zakres opracowania

W ramach projektu przewidziano:

- wykonanie koncepcji oznakowania pionowego związanego z wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości,
- wykonanie koncepcji oznakowania poziomego.

### 5. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r.,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity - Dz. U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r.,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, późn. 430).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- [5] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., późn. 1393.

- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, poz. 2181.
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- [8] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
- [9] Materiały uzyskane od Inwestora.

## **6. Lokalizacja inwestycji**

Miejscowość Hornówek znajduje się w gminie Izabelin, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie. Lokalizacja ulic objętych koncepcją została przedstawiona na planie orientacyjnym w części rysunkowej.

## **7. Charakterystyka drogi i ruchu**

Opracowanie obejmuje ulice: Próżną, Boczna, Szyszkową, Poziomkową, Łączną, XVII Poprzeczną, XVI Poprzeczną, XV Poprzeczną, XII Poprzeczną, XI Poprzeczną, X Poprzeczną, IX Poprzeczną, VIII Poprzeczną, VII Poprzeczną, VI Poprzeczną, V Poprzeczną, Kurowskiego, Bajkową, Skrajną, Jeżynową, Aneks, Sosnową, Kampinoską, Piaskową, Kwadrat, Wrzosową, Leśną, Boiskową, Miazgowskich, Szkolną, Boiskową, Wesołą, Zieloną, Pietkiewicza, Sadową, Polną, Rolną, Działkową, Szczerą, Herbową, Ogrodową, Okocimską, Banacha, Zakątną, Wojska Polskiego,

Układ przedmiotowych ulic łączy się z ulicami (drogami powiatowymi): 3 Maja, Fedorowicza i Lipkowską. Niniejsze opracowanie nie obejmuje dróg powiatowych.

Ulice gminne nie posiadają wyraźnie wyodrębnionych poboczy. Brak jest chodników. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają nawierzchnię gruntową lub utwardzoną z kostki betonowej, destruktu bitumicznego. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w otaczający teren.

Ruch drogowy ogranicza się do ruchu związanego z dojazdami do posesji. Komunikacja zbiorowa odbywa się tylko ul. 3 Maja i Fedorowicza.

## **8. Istniejąca organizacja ruchu**

Na podstawie inwentaryzacji terenowej wykonanej w dniu stwierdzono, że na obszarze, na którym planuje się wprowadzenie strefy „30 km/h” występuje znikome oznakowanie drogowe. Oznakowanie występuje przeważnie w ciągu ul. Kurowskiego (wraz z wlotami dróg poprzecznych). Oznakowane są również włączenia dróg do ul. 3 Maja.

Istniejące oznakowanie zamieszczono na planie oznakowania.

Zamieszczono również projektowane oznakowanie ul. 3 Maja wg. odrębnego opracowania niewprowadzone jeszcze w terenie.

## 9. Projektowana organizacja ruchu

W ramach projektu przewidziano wprowadzenie „strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”, która obejmuje ulice zaznaczone na planie orientacyjnym.

W celu wprowadzenia strefy ustawiono znaki B-43 i B-44 na wlotach dróg poprzecznych na ul. Fedorowicza, ul. 3 Maja oraz ul. Lipkowskiej.

Poza tym wszystkie skrzyżowania znajdujące się w strefie są równorzędne.

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości 30 km/h” oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości 30 km/h. Znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” oznacza wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości.

Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu na ulicach o nawierzchniach utwardzonych przewidziano budowę progów zwalniających oznakowanych liniami poziomymi P-25. Progów w strefie nie oznakowywano znakami pionowymi.

Lokalizację projektowanych i istniejących znaków przedstawiono na załączonym do opracowania rysunku(RYS. 2).

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia dotyczące oznakowania:

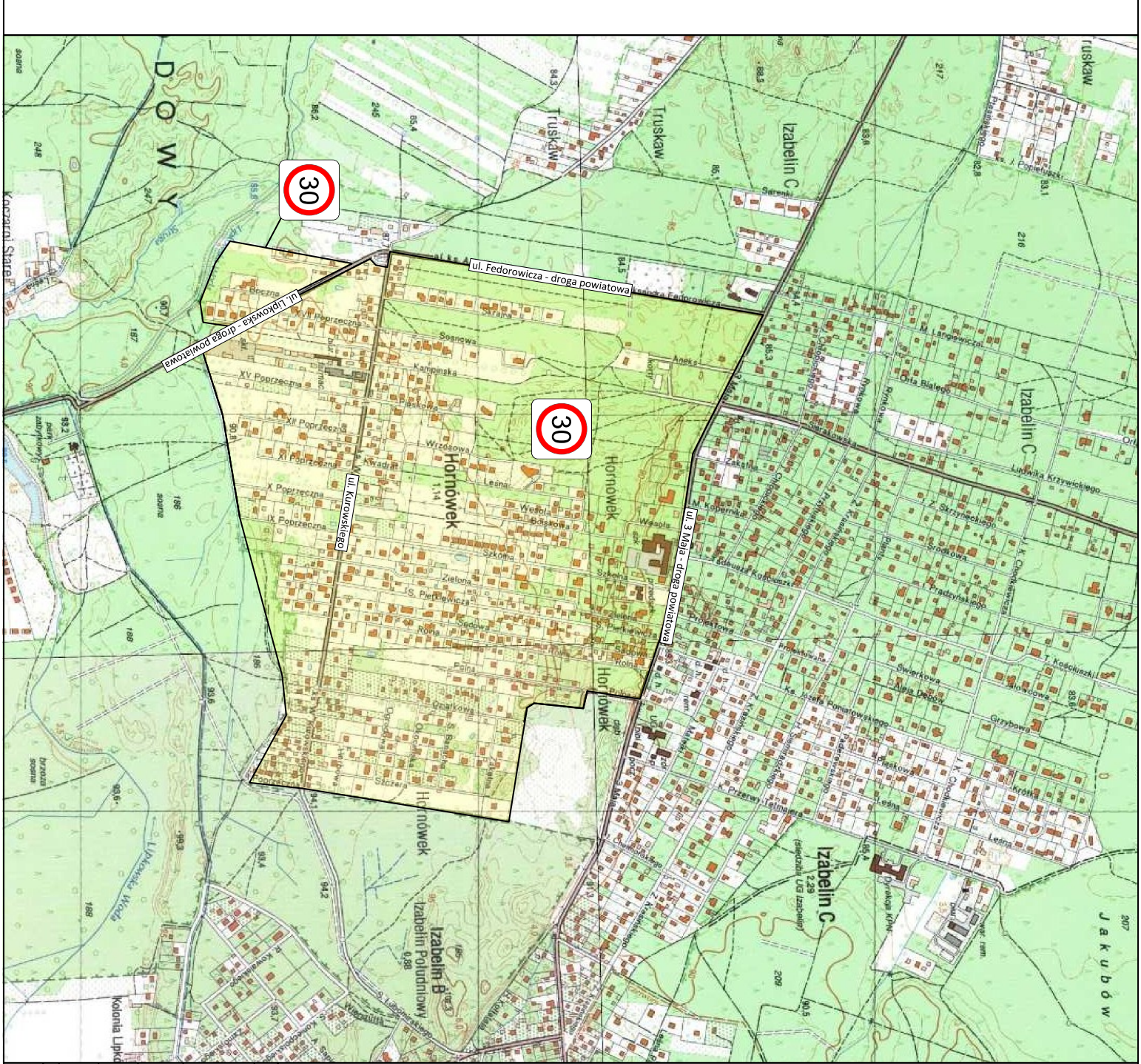
- znaki pionowe istniejące oznaczone są kolorem czarnym;
- znaki pionowe istniejące do likwidacji oznaczone są kolorem czerwonym;
- znaki pionowe projektowane oznaczone są kolorem niebieskim.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w [6].

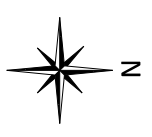
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:25000
2	Plan oznakowania	2	1:1000








**LOKALIZACJA:**



miejscowość: Hornówek  
 gmina: Izabelin  
 powiat: warszawski zachodni  
 województwo: mazowieckie

**LEGENDA:**


 obszar objęty strefą ograniczenia  
 prędkości do 30 km/h

<p>Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.</p>			
<p><b>Autor:</b></p>  <p><b>PRO studio</b>          Pracownia Projektowa Sp. z o.o.          ul. Górczewska, 181B lok. 507          Warszawa 01-459 Warszawa</p>		<p><b>Investor:</b></p>  <p>Gmina Izabelin          ul. 3 Maja 42          05-080 Izabelin</p>	
<p><b>Tytuł projektu:</b>          Koncepcja organizacji ruchu dla dróg gminnych na terenie sołectwa Hornówek ze szczególnym uwzględnieniem podniesienia bezpieczeństwa ruchu</p>			
<p><b>Faza opracowania:</b>          KONCEPCJA STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p><b>Nazwa rysunku:</b>          Plan orientacyjny</p>		<p><b>Data:</b>          11.2017</p>	
<p><b>Projektant:</b>          mgr inż. Robert Pietrasik</p>		<p><b>Nr rysunku:</b>          1</p>	
<p><b>Stanowisko:</b></p>		<p><b>Uprawnienia:</b>          MAZ/0355/POOD/08          branża drogową</p>	
<p><b>Skala:</b>          1:25000</p>		<p><b>Podpis:</b></p>	



