



KONCEPCJA ZMIAN W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W GMINIE IZABELIN

TERMIN KONSULTACJI: 20.05 - 2.06.2021



Etapy konsultacji społecznych



Etap 1

Uruchomienie
akcji
informacyjnej

Etap 2

Zbieranie
uwag od osób
zainteresowanych

Etap 3

Podsumowanie
konsultacji

Etap 4

Przygotowanie
rekomendacji

Etap 5

Określenie
dalszego planu
działania

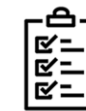


Etapy konsultacji społecznych



| | |
|-----------------|--|
| 20 maja 2021 | Uruchomienie akcji informacyjnej |
| 22 maja 2021 | Punkt konsultacyjny Willa (obok sklepu Carrefour): 9:00 – 12:00 |
| 22 maja 2021 | Punkt konsultacyjny pętla Sieraków: 13:00 – 15:00 |
| 24 maja 2021 | Punkt konsultacyjny Laski: 16:00 – 17:30 |
| 25-28 maja 2021 | Dystrybucja broszur informacyjnych w porannych autobusach ZTM: 6:00 – 8:00 |
| 25 maja 2021 | Live na Facebooku Wójta Gminy Izabelin z mieszkańcami: 19:00 – 20:00 |
| 27 maja 2021 | Punkt konsultacyjny Izabelin C / Hornówek na 3 maja 70: 18:00 – 20:00 |
| 28 maja 2021 | Punkt konsultacyjny pętla Truskaw: 18:00 – 20:00 |
| 2 czerwca 2021 | Zakończenie zbierania uwag |
| 9 czerwca 2021 | Termin przekazania raportu z konsultacji |





LIVE (NA PLATFORMIE FB) Z WÓJTEM W DNIU 25.05.2021 O GODZ. 19:00



KONCEPCJA ZMIAN W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W GMINIE IZABELIN

SZCZEGÓŁY DOSTĘPNE NA STRONIE:
<http://bityl.pl/DYWtE>



CZĘSTSZE KURSY NA UL. 3 MAJA
**CZY BEZPOŚREDNI AUTOBUS
Z SIERAKOWA NA MŁOCINY?**

DRUGI AUTOBUS DO METRA LAZUROWA
I TARYFA WARSZAWA+
**CZY I STREFA BILETOWA
I TYLKO JEDNA LINIA?**

PUNKTY KONSULTACYJNE:

- 22.05.2021, godzina 9:00 - 12:00 przed WILLĄ EUROPA (od strony sklepu Carrefour)
- 22.05.2021, godzina 13:00 - 15:00 SIERAKÓW przy pętli
- 24.05.2021, godzina 16:00 - 17:30 ŁASKI przy rondzie (obok kościoła, od strony sklepu Top Market)
- 27.05.2021, godzina 18:00 - 20:00 ul. 3 Maja 70 Izabelin C, naprzeciwko przystanku "SZKOŁA"

Proponowane uwagi prosimy składać w formie papierowej w godzinach pracy Urzędu Gminy Izabelin oraz we wskazanych wyżej punktach konsultacyjnych, natomiast w wersji elektronicznej przysyłać na adres e-mail: transport@izabelin.pl.

CZEKAMY NA PAŃSTWA UWAGI DO 2 CZERWCA 2021

Akcja informacyjna w sprawie konsultacji społecznych została przeprowadzona z wykorzystaniem wszystkich mediów, w których zamieszczane są oficjalne informacje przez Urząd Gminy Izabelin. Czas trwania: 20.05 - 02.06.2021 r.

- strona internetowa: www.gmina.izabelin.pl,
- strona internetowa: www.bip.izabelin.pl,
- fanpage **Urzędu Gminy** oraz **Konsultacje Społeczne w gminie Izabelin** na portalu społecznościowym Facebook,
- newsletter Urzędu Gminy - informacja wysłana do subskrybentów,
- plakaty informacyjne na tablicach sołectkich
- rozdawanie broszur informacyjnych w autobusach



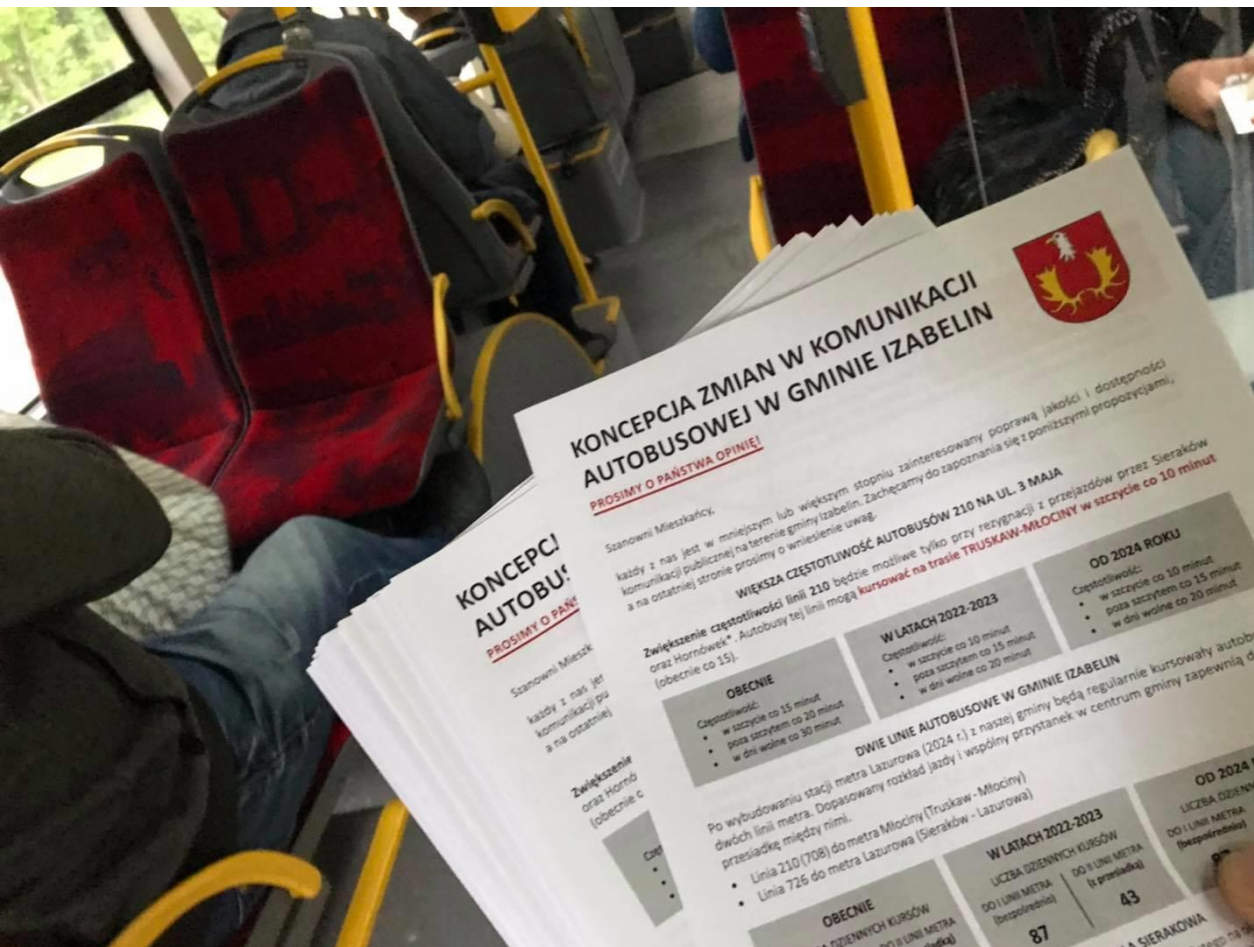
Akcja informacyjna



- tablice ogłoszeniowe w Urzędzie Gminy i Centrum Kultury Izabelin,
- dystrybucja 100 sztuk plakatów na terenie całej gminy w miejscach często odwiedzanych przez mieszkańców (tablice sołeckie, przystanki autobusowe, gminne placówki oświatowe, sklepy i wydarzenia na terenie gminy),
- dystrybucja 500 sztuk broszur 4-stronicowych w porannych autobusach i punktach konsultacyjnych.



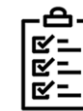
Uczestnicy konsultacji



- Mieszkańcy gminy Izabelin



Punkt konsultacyjny



22 maja 2021

Willa (obok sklepu Carrefour): 9:00 – 12:00



Punkt konsultacyjny



 **KONSULTACJE
SPOŁECZNE**
W GMINIE IZABELIN



22 maja 2021
pętla Sieraków: 13:00 – 15:00

Punkt konsultacyjny



24 maja 2021

Laski rondo przy kościele: 16:00 – 17:30



Punkt konsultacyjny



27 maja 2021
Izabelin C/Hornówek
na 3 maja 70: 18:00 – 20:00



Punkt konsultacyjny



28 maja 2021
pętla Truskaw: 18:00 – 20:00



LIVE na Facebooku



Konsultacje Społeczne w gminie Izabelin prowadzi(a) transmisję na żywo.

25 maja o 19:01 · 🌐



Zapraszamy na rozmowę na temat propozycji zmian w komunikacji publicznej w gminie Izabelin.



25 maja 2021

spotkanie LIVE Wójta Gminy Izabelin z mieszkańcami: 19:00 – 20:00





Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone poprzez wyrażenie uwag i opinii w przedmiocie konsultowanego dokumentu w następujących formach:

- I. **pisemnej** w terminie od 20 maja 2021 r. do 2 czerwca 2021 r., w tym:
papierowej – opinie i uwagi można zgłaszać w godzinach pracy Urzędu Gminy Izabelin pon. 9.00 – 18.00, wt.-pt. 8.00-16.00 w Wydziale Rozwoju i Bieżącego Utrzymania pokój nr. 113,
elektronicznej – opinie i uwagi można przesyłać na adres mailowy: transport@izabelin.pl;
- II. **LIVE Wójta Gminy Izabelin** z mieszkańcami na Facebooku Urzędu Gminy Izabelin w terminie 25 maja 2021 o godz. 19.00
- III. **W 5 punktach konsultacyjnych organizowanych** w dniach 22-27 maja 2021

Zebrane uwagi



| Lp. | Data wpływu uwagi | Inicjały zgłaszającego | Treść uwagi | Rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwagi | | Uwagi |
|-----|-------------------|------------------------|--|--|-----------------------|---|
| | | | | Uwaga uwzględniona | Uwaga nieuwzględniona | |
| I | II | III | I | V | VI | VII |
| 1 | | | poparcie dla poprawy komunikacji publicznej | 1 | | Przedstawiona koncepcja zakłada takie rozwiązanie. |
| 2 | | | poparcie dla zwiększenia częstotliwości kursowania komunikacji | 1 | | Przedstawiona koncepcja zakłada takie rozwiązanie. |
| 3 | | | proponowane zmiany nie poprawią komunikacji publicznej | | 1 | Zwiększenie częstotliwości na głównej linii i następnie udostępnienie nowego, bezpośredniego połączenia do nowej linii metra to obiektywna poprawa komunikacji publicznej. |
| 4 | | | zwiększenie częstotliwości autobusu 210 nie jest konieczne, nic nie zmieni dopóki są korki i jeszcze może je zwiększyć | | 1 | Poprawa jakości komunikacji publicznej, której podstawową formą jest zwiększenie liczby kursujących pojazdów, nie tylko nigdy nie powoduje zwiększenia korków, ale jest jednym z najlepszych sposobów na ich ograniczenie. |
| 5 | | | poprawa częstotliwości w okresie wakacji | 1 | | Przedstawiona koncepcja zakłada takie rozwiązanie. |
| 6 | | | pozostawienie bez zmian porannych kursów autobusu 210 na Marymont | 1 | | Żadne zmiany w tych połączeniach nie były rozważane. |
| 7 | | | sprzeciw wobec likwidacji I strefy biletowej ze względu na koszty i utrudniony zakup biletów długookresowych w taryfie Warszawa+ | | | W tej chwili nie ma decyzji o wykorzystaniu wyłącznie taryfy „Warszawa +”. Być możemy finalnie wejdziemy w obydwie taryfy oferowane przez Warszawę czyli „I strefa” oraz „Warszawa +”. Decyzję będziemy musieli podjąć przy okazji uruchamiania stacji metra „Lazurowa” Niewątpliwie, uruchomienie autobusu do II linii metra i objęcie tego połączenia przynajmniej dopłatami do biletów miesięcznych w taryfie Warszawa+ jest konieczne. Finalna decyzja będzie zależała od możliwości finansowych gminy w 2024 r. |
| 8 | | | utrzymanie I strefy biletowej na połączeniu z Bielanami bez względu na koszty - gmina jest bogata | | | Budżet gminy pochodzi ze świadczeń obywateli i obowiązkiem władzy samorządowej jest rozważne gospodarowanie tymi środkami: żadne rozwiązanie nie powinno być przyjmowane bez względu na koszty. Utrzymanie I strefy biletowej będzie więc finansowane, o ile inne |



Zebrane uwagi



| | | | | | | |
|----|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | potrzeby gminy nie zostaną uznane przez lokalną społeczność za istotniejsze. |
| 9 | | | wprowadzenie w przyszłości darmowej komunikacji publicznej w gminie Izabelin | | 1 | Idea bezpłatnego transportu zbiorowego jest warta rozważenia, ale pod warunkiem udziału w niej samej metropolii, a nie tylko gmin ościennych. Jeżeli tylko Warszawa podejmie kroki w tym kierunku, gmina Izabelin powinna włączyć się w rozmowy na ten temat - obecnie jednak nie ma to miejsca. |
| 10 | | | koszt zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów jest nielogiczny | | 1 | Zwiększenie częstotliwości głównej linii ma się dokonać bez dodatkowych nakładów finansowych poprzez samo wyprostowanie trasy. Koszt niezbędnego w tej sytuacji zwiększenia częstotliwości linii dodatkowej wynika z zewnętrznych uwarunkowań prawnych i rynkowych. |
| 11 | | | wynegocjowanie z gmina Stare Babice jej udziału w finansowaniu linii jeżdżących po jej terenie | 1 | | Gmina Babice Stare dopłaca do linii L7. |
| 12 | | | sprzeciw wobec likwidacji bezpośredniego połączenia Sierakowa z Młocinami | 1 | | Gmina Izabelin wystąpi do ZTM z wnioskiem o skierowanie dodatkowego autobusu do obsługi relacji Sieraków-Młociny w ramach odrębnej linii. |
| 13 | | | wprowadzenie bezpośredniego połączenia Sierakowa z Młocinami co 30 minut w szczycie | | 1 | Zagwarantowanie takiej częstotliwości wymagałoby skierowania do Sierakowa dwóch autobusów, co w obecnych warunkach nie jest możliwe. |
| 14 | | | przywrócenie linii 226 do Sierakowa | | 1 | Taka linia nigdy nie istniała, nigdy nie istniała także linia w I strefie biletowej z pętlą w Sierakowie. |
| 15 | | | trasa busa na żądanie obejmująca również Sieraków | | 1 | Ten bus nie będzie jeździć przez Sieraków, ponieważ tam ma iść regularna linia autobusowa o częstszych kursach. |
| 16 | | | uruchomienie dodatkowych kursów przejeżdżających przez Hornówek i Sieraków, tylko jako oddzielne kursy, a nie jak obecnie obejmujące obie miejscowości | | 1 | Ze względu na ograniczenia taboru ZTM nie jest to możliwe |
| 17 | | | skierowanie przez ZTM większej liczby autobusów na linię 210, aby mogły jeździć do wszystkich sołectw i często | | 1 | Ze względu na ograniczenia taboru ZTM nie jest to możliwe |



Zebrane uwagi



| | | | | | |
|----|--|--|---|---|--|
| 18 | | potrzeba połączenia z II linią metra i z WAT | 1 | | Przedstawiona koncepcja zakłada takie rozwiązanie. |
| 19 | | linia na Bemowo powinna być omawiana i organizowana dopiero po ukończeniu II linii metra | | 1 | Proces przygotowania systemu komunikacyjnego do stanu po ukończeniu II linii metra już trwa i tylko zabiegając teraz o konkretne potrzeby gminy możemy przyczynić się do ich zaspokojenia. Odkładanie decyzji i działań do czasu zagospodarowania taboru, przestrzemi i środków przez innych odsunęłoby realizację naszych postulatów o wiele lat. |
| 20 | | uruchomienie połączenia z Sierakowa na Lazurówką, z tego co drugi kurs przez Truskaw | | 1 | Wszystkie boczne kursy autobusu podwajają koszty dotarcia do tych miejscowości, ograniczają efektywne wykorzystanie taboru, skutkują zawodnością połączeń w godzinach szczytu i wydłużają czas dojazdu do i z miejscowości na końcu trasy. Z tych względów zarówno w opinii ZTM jak Urzędu Gminy należy odchodzić od takich rozwiązań na rzecz prostych tras. |
| 21 | | poprowadzenie linii autobusowej na Bemowo przez Laski i Mościska, a nie przez zakorkowane Babice | | 1 | Proponowana trasa bezpośredniego połączenia z Bemowem nie biegnie przez Babice. Poprowadzenie jej przez Laski i Mościska poprawiłoby sytuację najlepiej obecnie skomunikowanych Lasek i Mościsk kosztem Izabelina B, który zostałby w ten sposób pozbawiony obsługi transportem publicznym. Trasa przez Mościska bez wyznaczenia nowych przystanków w rejonie skrzyżowania ul. 3 Maja i Estrady, co w najbliższych latach jest niemożliwe, byłaby niefunkcjonalna. |
| 22 | | utworzenie punktu przesiadkowego w rejonie skrzyżowania w Mościskach | | 1 | Ograniczenia terenowe i ustalenia z ZTM wykluczają w najbliższych latach wyznaczenie tam nowych przystanków. |
| 23 | | przedłużenie trasy autobusu L18 do II linii metra | | 1 | ZTM wykluczył taką możliwość ze względów prawnych: linie L nie mogą wjeżdżać w granice administracyjne Warszawy. |
| 24 | | utrzymanie linii L18 po uruchomieniu autobusu 726 z Sierakowa do stacji Lazurówka | | 1 | Główną funkcją linii L18 jest zapewnienie połączenia z Bemowem i Wolą z przesiadką w Babicach, więc bezpośredni autobus do II linii metra ją zastąpi. |
| 25 | | wydłużenie linii z Sierakowa na Bemowo o dodatkowy dojazd do pętli w Hornówku | | 1 | Linia 726 ma kursować nie ul. Fedorowicza i Lipkowską, lecz Sienkiewicza w Izabelinie B, więc jej poprowadzenie przez Hornówek bardzo by wydłużyło i skomplikowało trasę. |



Zebrane uwagi



| | | | | | |
|----|--|---|---|---|--|
| 26 | | wprowadzenie od początku 2022 roku gminnego minibusa na trasie Truskaw – Mościska – Lazurowa – Pętla Fort Radiowo przy zsynchronizowaniu kursów z rozkładem odjazdów i przyjazdów linii 154 i 320 (10 kursów dziennie). | | 1 | Rozwiązanie polegające na połączeniu z pętlą Fort Radiowo lub Stare Bemowo jako punktem przesiadkowym przedmiotem analizy i rozmów z ZTM. Autobus 154 ze względu na bardzo długą trasę niedrożnymi ulicami ma duże opóźnienia przez większość dnia i nie jest możliwa żadna synchronizacja jego rozkładu jazdy. Biorąc pod uwagę fakt, że 10 kursów dziennie to przerwy ok. 90 minut między kursami, przesiadka do takiego busa w drodze powrotnej z Warszawy oznaczałaby średnie oczekiwanie na autobus ok. 45 minut. Ponadto większość takiej trasa busa powielalaby linię 210 generując wysokie koszty i nie podnosząc istotnie jakości obsługi na komunikacyjnej wzdłuż tej ulicy. |
| 27 | | wydłużenie do Truskawia trasę linii 154 w ramach I strefy z chwilą uruchomienia stacji Metro Lazurowa | | 1 | Autobus 154 ze względu na bardzo długą trasę niedrożnymi ulicami ma duże opóźnienia przez większość dnia i nie jest możliwe jej wydłużenie; przedmiotem analiz ZTM jest skrócenie tej linii. |
| 28 | | połączenie Hornówka z Lipkowem i linią 714 | 1 | | Takie połączenie zostanie uruchomione, jeśli gmina Stare Babice zgodzi się na wyznaczenie przystanku na skrzyżowaniu ulic Mościckiego i Jakubowicza. |
| 29 | | sprzeciw wobec likwidacji bezpośredniego połączenia Hornówka z Młocinami | 1 | | Hornówek nie tylko zachowuje bezpośrednie połączenie z Młocinami, ale jest ono znacząco lepsze dzięki zwiększeniu jego częstotliwości. Znakomita większość mieszkańców tego sołectwa - ponad 95% pasażerów - korzysta z przystanków przy ul. 3 Maja. Natomiast przystanki przy ul. Fedorowicza są wykorzystywane w znikomym stopniu ze względu na niekorzystne położenie na skraju wsi i bardzo małą liczbę połączeń. Koncepcja zakłada kilkukrotne zwiększenie liczby kursów i objęcie nimi ul. Kurowskiego biegnącej przez środek miejscowości, co jest możliwe jedynie przy wykorzystaniu mniejszych pojazdów i w konsekwencji oznacza konieczność przesiadki w drodze do Warszawy. |
| 30 | | gminna linia H powinna służyć także dzieciom dojeżdżającym do szkoły: mieć odpowiednią trasę, rozkład i pojemność pojazdów | 1 | | Wykorzystanie tej linii przesiadkowej jako transportu dzieci do szkoły wymaga nie busa, lecz małego autobusu i bardzo podnosi jej koszty; ostateczna decyzja może być podjęta dopiero po uzyskaniu ofert przetargowych na obsługę tego połączenia (włączymy to wymaganie do przetargu) |



Zebrane uwagi



| | | | | | |
|----|--|---|---|---|--|
| 31 | | gminna linia H powinna mieć stały rozkład i przystanki bez dodatkowego zamawiania | 1 | | Wniosek zostanie częściowo uwzględniony, ale jedynie w odniesieniu do wybranych kursów w godzinach szczytu. W pozostałych przewidujemy zainteresowanie tą usługą głównie ze strony osób z ograniczoną mobilnością, którym trudno jest dotrzeć samodzielnie do ul. 3 Maja: jej zagwarantowanie w razie potrzeby jest konieczne, ale jeżdżenie po ulicach gminy pustego busa nie byłoby korzystne. |
| 32 | | uruchomienie dwóch busów na trasie Sieraków - Sierakowska – 3-go Maja, Sienkiewicza, Kordeckiego - Hornówek-Kurowskiego – Federowicza – Sieraków (w dwie strony) | | 1 | Niezależnie od perspektywy powstania takiego łącznika dostosowanego do obsługi komunikacji publicznej, czemu zdecydowanie sprzeciwiły się zebrania wiejskie Hornówka i Izabelina B, dwa busy kursujące na takiej trasie co pół godziny oznaczałyby koszt miliona zł rocznie, a przy znacząco niższej ich wykorzystanie byłoby bardzo małe. |
| 33 | | objęcie linią na żądanie (H) nie tylko Hornówka, ale również części Izabelina C i Lasek oddalonych od. ul 3 Maja | 1 | | Wniosek może być zrealizowany w odniesieniu do Izabelina C. Natomiast w przypadku Lasek oznaczałyby to koszty niewspółmierne wobec małej grupy potencjalnych użytkowników takiego połączenia. |
| 34 | | ustalenie wybranych kursów busa na żądanie w godzinach szczytu jako stałych, niewymagających potwierdzenia | 1 | | Lista tych kursów zostanie ustalona z sołtysem i Radą Sołecką Hornówka |
| 35 | | dodanie jeszcze jednego kursu linii L7 po godz. 17:00 | 1 | | Gmina Izabelin wystąpi do partnerów finansujących tę linię o zgodę na ten dodatkowy kurs. |





STANOWISKO 1

Uwagi i oczekiwania Mieszkańców Sierakowa odnośnie transportu zbiorowego bardzo mocno wybrzmiały na spotkaniu konsultacyjnym w naszej wsi.

Mieszkańcy zwracali głównie uwagę na :

- uciążliwość przesiadki zbyt długie oczekiwanie na przesiadkę, mała szansa na zgranie rozkładów jazdy do Warszawy a już zupełnie niemożliwy do zgrania powrót. W przypadku powrotu może czas oczekiwania na przystanku wynieść nawet 30 minut zakładając, że będą kursowały zgodnie z rozkładem
- proponowany autobus nie przystosowany do przewozu wózków czy roweru (1 miejsce na mały wózek)
- wzrost ceny przejazdu przy biletach jednorazowych 4 PLN w dwie strony w L (przy pozostaniu w I strefie nie zdrożeje 210)
- proponowane zmiany zwiększą jedynie o 5 minut częstotliwość kursowania autobusu 210
- w Sierakowie byłoby mniej o 3 kursy. W obecnym rozkładzie jest 49 busów w Sierakowie z czego około połowy bezpośrednio do Metra Młociny inne do Truskawia potencjalnie daje to możliwość dojazdu do Izabelina czy z przesiadką do Warszawy, w proponowanej zmianie będzie 46 kursów - każdy z przesiadką do Warszawy
- Mieszkańcy Sierakowa czują się dyskryminowani poprzez takie wykluczenie komunikacyjne
- proponowane zmiany dla Sierakowa są zdecydowanie przedwczesne, nie mają żadnego związku z planem powstania połączenia z II linią metra która może powstać nawet w 2025 roku. Mieszkańcy Sierakowa w żaden sposób nie są związani z tamtą częścią Warszawy. Miejsce pracy, szkoły naszych dzieci oraz służba zdrowia znajdują się na Bielanach i Żoliborzu. To byłoby bardzo trudna zmiana szczególnie dla osób pracujących jak też starszych, schorowanych które korzystają z transportu zbiorowego.

Mieszkańcy Sierakowa obecni tak licznie na konsultacjach zwrócili również uwagę, że gdyby w godzinach popołudniowych autobusy kursowały regularnie to częstotliwość jest zadawalająca. Może dobrym rozwiązaniem byłoby zadysponowanie z zajezdni dodatkowych autobusów z Młocin, tak aby nie trzeba było czekać aż autobus wróci z trasy.

Pozdrawiam

Ewa Maliszewska

Sołtys sołectwa Sieraków





STANOWISKO 2

„Stanowisko w ramach konsultacji prowadzonych przez urząd gminy Izabelin w sprawie

KONCEPCJI ZMIAN W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W GMINIE IZABELIN

Zgłaszam sprzeciw wobec proponowanych zmian w komunikacji publicznej – likwidacji I strefy autobusowej oraz likwidacji połączenia 210 do Sierakowa i Hornówka. Organizowanie linii na Bemowo (przez Babice, czyli także droższą II strefę, do budowanej linii metra) jest przedwczesne. Ta koncepcja powinna zostać omówiona, gdy nowa stacja metra Lazurówka zostanie uruchomiona (według planów 2024) i gdy Warszawa wprowadzi w związku z tym zmiany w organizacji komunikacji miejskiej.

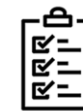
Nie można też wykluczać mieszkańców Sierakowa, którzy jednogłośnie sprzeciwiają się likwidacji bezpośredniego połączenia ich wsi z Młocinami.

Obecnie planowane przez gminę zmiany nie spowodują poprawy komunikacji publicznej i zwiększą tylko cenę biletów (okresowych, a przede wszystkim na pojedyncze przejazdy).

Gmina nie może w swoich planach pomijać głosu mieszkańców i nie uwzględniać ich sprzeciwu wyrażanego w konsultacjach społecznych oraz w petycji podpisanej przez ponad 1000 osób.”

[Pisownia oryginalna; pismo tej treści z podpisami 156 osób zostało złożone w Urzędzie Gminy w czasie przewidzianym na zbieranie opinii.]





Odpowiedź na podsumowanie opinii mieszkańców Sierakowa przedstawioną przez panią sołtys

Z powodu ogromnych obaw mieszkańców Sierakowa występujemy do ZTM o jeden autobus do obsługi tego sołectwa oraz skierujemy tam linię L18. Mieszkańcy Sierakowa mogą więc zachować i bezpośrednie połączenie z Metrem Młociny (ok. 15 zamiast 26 kursów) i autobusy do centrum gmin Izabelin i Stare Babice, umożliwiające przesiadkę do obu linii metra (46 kursów). Finalnie ta propozycja poprawi dostępność komunikacji autobusowej w Sierakowie: łącznie przyjazdów autobusu do Sierakowa będzie więcej (61) niż obecnie jeździ autobusów 210 ul. 3 Maja.



Zbieranie opinii nt. koncepcji zmian w komunikacji autobusowej było ogłaszane na stronie gminy, w mediach społecznościowych, na plakatach i na spotkaniach w punktach konsultacyjnych, sama propozycja była także prezentowana przez panią Wójt w trakcie transmisji live na FB, którą śledziło ponad 30 osób. Głosy i pytania mieszkańców były przekazywane na czacie w trakcie tego wydarzenia, ustnie w czasie spotkań oraz na piśmie w formie elektronicznej i papierowej. Przekazano łącznie 64 wypełnione formularze, przy czym 15 osób nie wskazało przybliżonego miejsca zamieszkania, a 14 nie sprecyzowało, jak często korzysta z komunikacji publicznej. Ponadto na adres transport@izabelin.pl napisały 32 osoby. 156 osób podpisało tekst wyrażający sprzeciw wobec planowanych zmian. W spotkaniach brało udział zazwyczaj kilkanaście osób, w Truskawiu było ich ponad 20, a w Sierakowie około 50.



Największe zainteresowanie i zarazem opór budziła zamiana I strefy biletowej na taryfę „Warszawa +”, następnie likwidacja kursów autobusu 210 do Sierakowa. Część uczestników rozmów i korespondencji stawiała pytanie lub podejmowała dyskusję, co w niektórych przypadkach prowadziło do zmiany oceny koncepcji: z negatywnej na pozytywną, nie zdarzył się natomiast przypadek odwrotny.

Ponad połowę złożonych formularzy stanowią głosy mieszkańców Sierakowa jeżdżących na co dzień autobusami (34 osoby), wyrażające przeciw likwidacji bezpośredniego połączenia tego sołectwa z Młocinami. Drugą względnie dużą grupą byli mieszkańcy Truskawia przybyli na spotkanie (11 osób), którzy również gremialnie opowiedzieli się przeciw proponowanym zmianom; tu większy akcent był położony na zamianę I strefy biletowej na taryfę „Warszawa +”. Wśród pozostałych uczestników tej formy zbierania opinii (13 osób) przeważały zdecydowanie głosy pozytywne, choć wybrzmiały też obawy przed podniesieniem cen biletów.

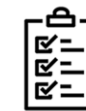
Odpowiedź na poszczególne tezy i propozycje zawiera tabela. Osobno została przedstawiona odpowiedź na podsumowanie opinii mieszkańców Sierakowa, przygotowana przez panią sołtys Sierakowa.



W kwestiach szczegółowych warto skorzystać z kilku sugestii zgłoszonych przez mieszkańców:

- wystąpić o dodatkowy, popołudniowy kurs linii L7;
- objąć część rozkładu jazdy linii H w godzinach szczytu kursami stałymi, niewymagającymi potwierdzenia.
- przedłużyć trasę linii H do Lipkowa (jeżeli Gmina Stare Babice zgodzi się na wyznaczenie przystanku u zbiegu ul. Mościckiego i Jakubowicza) i do skrzyżowania ul. Tetmajera i Chodkiewicza;
- obsługiwać tę linię małymi autobusami, mieszczącymi kilkunastu pasażerów, aby mogły z niej korzystać dzieci dojeżdżające do szkoły.

Realizacja tego ostatniego postulatu powinna być uzależniona od wysokości kwot uzyskanych w przetargu na tę usługę: w przypadku zbyt wysokich ofert trzeba będzie wrócić do pomysłu większej taksówki (8-10 osób).



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Przeprowadzenie konsultacji i przygotowanie raportu:

Komórka merytoryczna – Wydział Rozwoju i Bieżącego Utrzymania

Marek Słoń - m.slon@izabelin.pl

Komórka organizacyjna – Wydział Komunikacji i Spraw Społecznych

Marcin Dębowski - m.debowski@izabelin.pl

