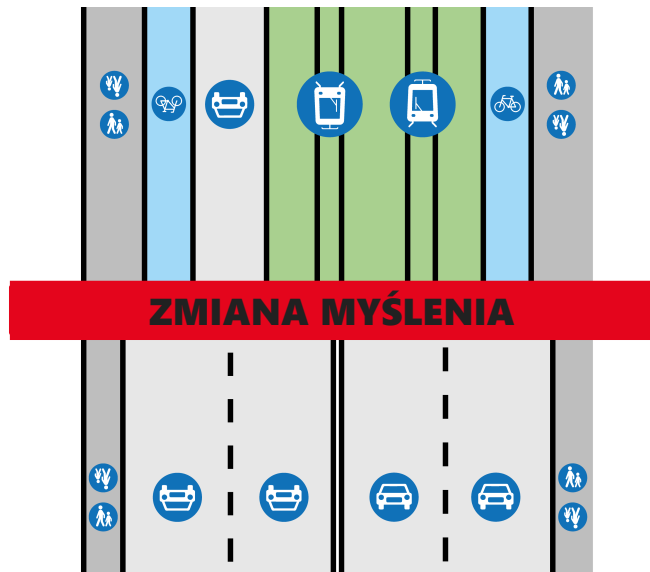


**Plan
Mobilności
dla gminy Izabelin
DEBATA**

26-03-2019 Izabelin

**Ile osób może
poruszać się po gminie?**



**Ile samochodów może
poruszać się po gminie?**





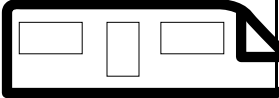
ZUŻYCIE POWIERZCHNI

Przestrzeń potrzebna dla 60 osób w zależności jakiego środka transportu używają.

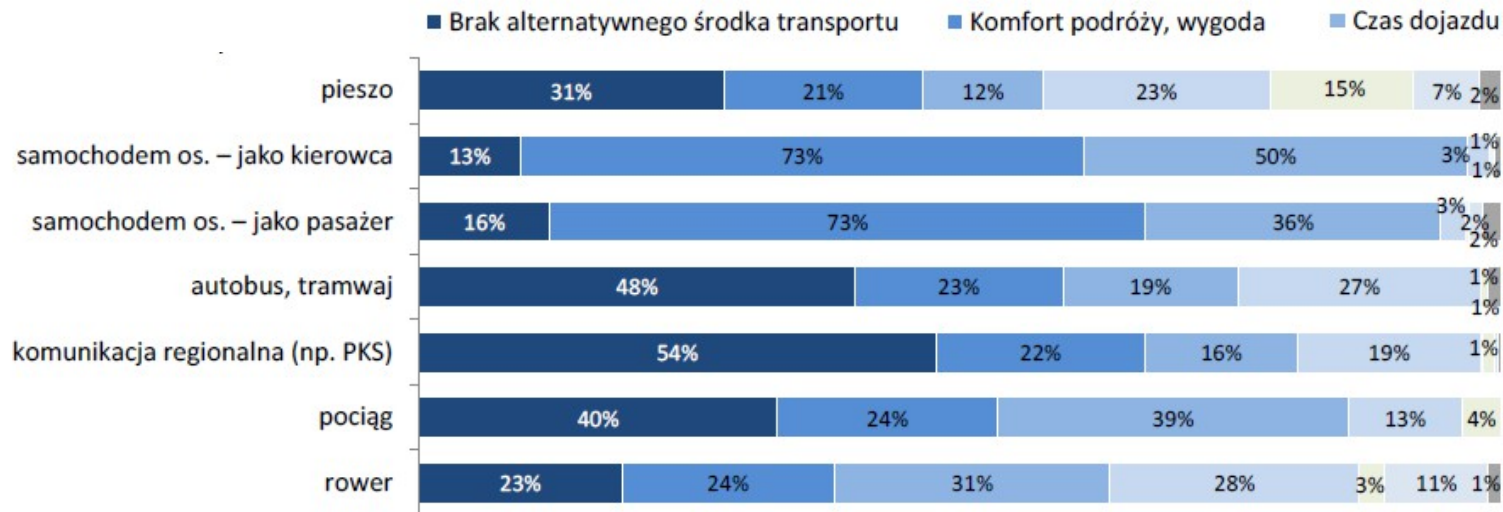


TRANSPORT A MOBILNOŚĆ

Liczba osób przemieszczających się w mieście w ciągu godziny po pasie o szerokości 3,5 m

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |
| 2 000 | 9 000 | 14 000 | 19 000 | 22 000 |

Powody wyboru głównego środka transportu

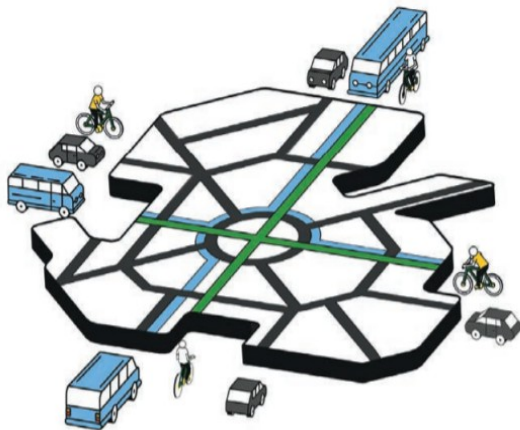


Porównanie różnych środków komunikacji

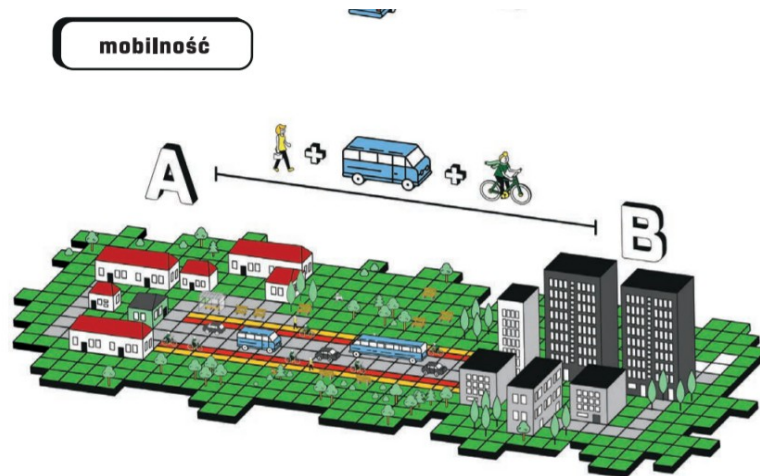
| | samochód | autobus | pociąg | rower | pieszy |
|----------------------------|----------|---------|--------|-------|--------|
| Zużycie powierzchni | 100 | 10 | 6 | 8 | 8 |
| Zużycie energii | 100 | 30 | 34 | 0 | 0 |
| CO ₂ | 100 | 29 | 30 | 0 | 0 |
| Zatrucie atmosferyczne | 100 | 9 | 3 | 0 | 0 |
| Niebezpieczeństwo wypadków | 100 | 9 | 3 | 2 | 1 |

TRANSPORT / MOBILNOŚĆ

transport



mobilność



| Tradycyjne planowanie transportu | Planowanie zrównoważonej mobilności |
|---|--|
| Skoncentrowanie na ruchu, przeważnie samochodowym | Skoncentrowanie na ludziach, którzy poruszają się po mieście w różny sposób |
| Domena inżynierów ruchu | Praca interdyscyplinarnych zespołów planistycznych |
| Planowanie przez ekspertów w ramach procesu zamkniętego | Planowanie z udziałem różnych osób w przejrzystym procesie partycypacyjnym |
| Skoncentrowanie na infrastrukturze komunikacyjnej | Zintegrowany zestaw działań dla osiągnięcia rozwiązań efektywnych pod względem kosztów |
| Podstawowe cele to przepustowość i prędkość ruchu | Podstawowe cele to jakość życia i dostępność, aspekty społeczne, ekonomiczne, środowiskowe |

CZYM JEST ZPMM?

- ① Służy do koordynacji wszystkich inwestycji, które dotyczą przemieszczania się na terenie Izabelina.
- ② Zawiera w sobie **cele strategiczne**, które odpowiadają założeniom dokumentów unijnych i krajowych.

Z KIM TWORZYMY ZPMM?

- ① urzędnicy (spotkania robocze)
- ② władze (spotkania podsumowujące)
- ③ liderzy lokalni (spotkanie podsumowujące)
- ④ mieszkańcy (konsultacje społeczne, warsztaty)



BOCHNIA



MIASTO SOLI

NAPRAW SOBIE MIASTO

www.bochnia.pl

facebook.com/miasto.bochnia

twitter.com/miasto.bochnia

instagram.com/miasto.bochnia

youtube.com/miasto.bochnia

linkedin.com/company/miasto-bochnia

skype.com/miasto.bochnia

gplus.com/miasto.bochnia

odnoklassniki.com/miasto.bochnia

vk.com/miasto.bochnia

mail.ru/miasto.bochnia

livejournal.com/miasto.bochnia

uol.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

msn.com/miasto.bochnia

aim.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

skype.com/miasto.bochnia

livejournal.com/miasto.bochnia

uol.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

msn.com/miasto.bochnia

aim.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

msn.com/miasto.bochnia

aim.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

msn.com/miasto.bochnia

aim.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

msn.com/miasto.bochnia

aim.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia

msn.com/miasto.bochnia

aim.com/miasto.bochnia

icq.com/miasto.bochnia







JAKĄ GMINĄ BĘDZIE IZABELIN ZA 15 LAT ? (PRZYKŁADY)



GMINA dla MIESZKAŃCÓW

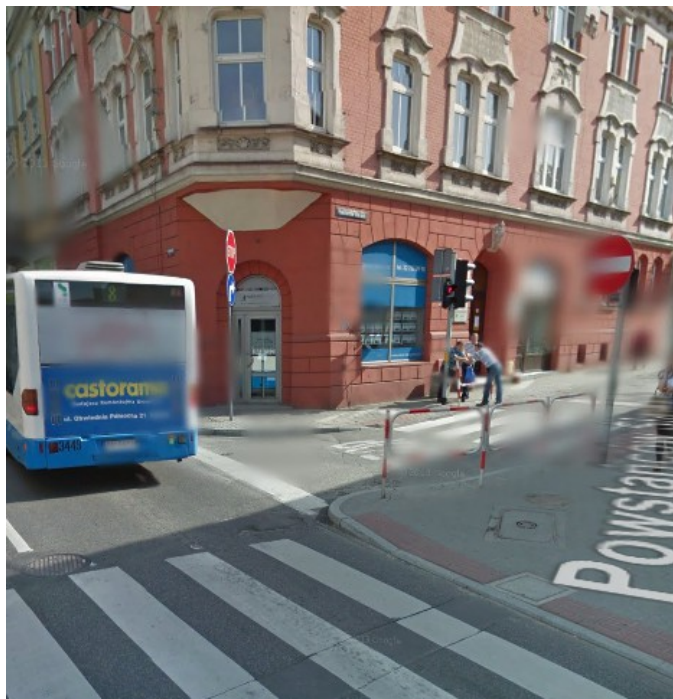
OŻYWIONE PRZESTRZNI PUBLICZNE



OŻYWIONE PRZESTRZNI PUBLICZNE



OŻYWIONE PRZESTRZNI PUBLICZNE



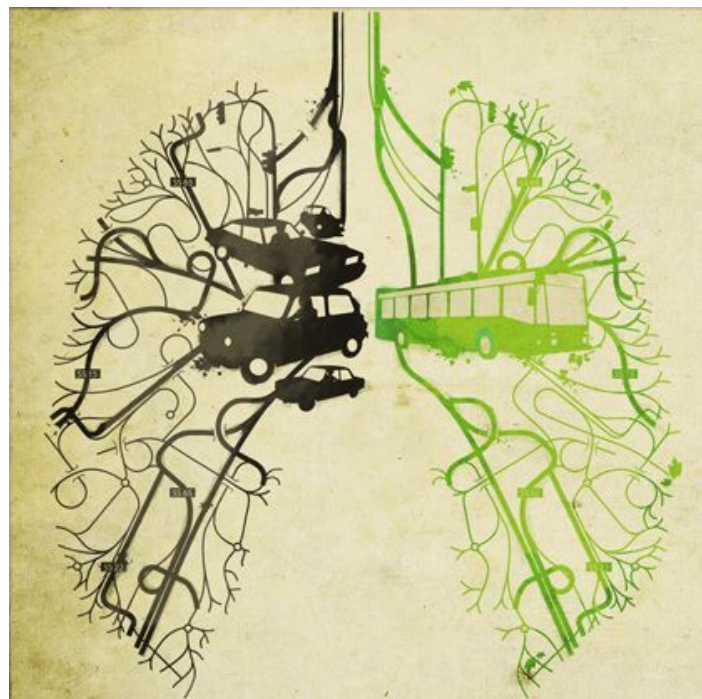
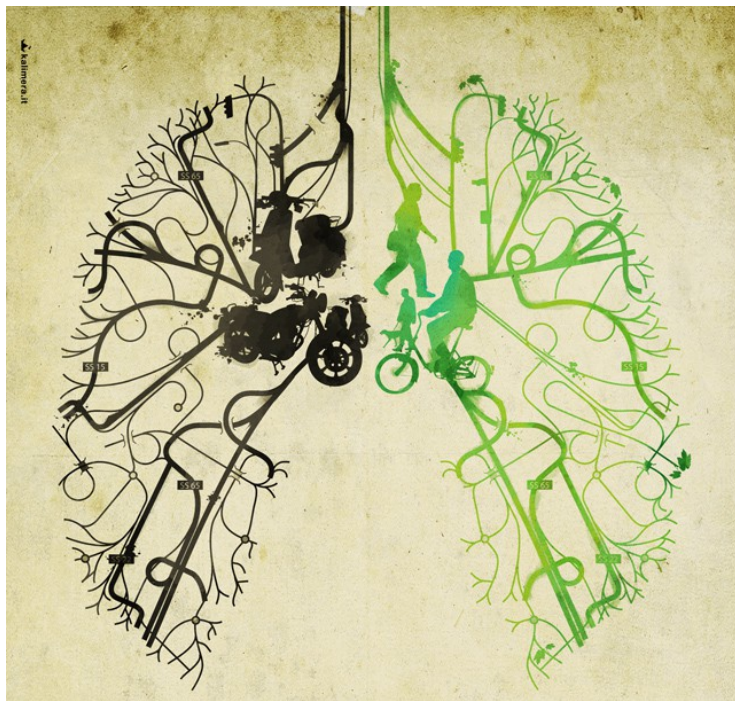
OŻYWIONE PRZESTRZNI PUBLICZNE



ZIELONA GMINA



MNIEJSZE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA I HAŁAS



Jaka gminą Izabelin jest obecnie?

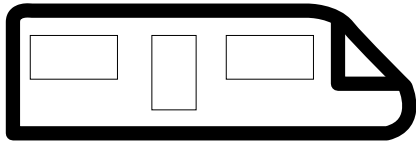
Zestawienie najczęstszych problemów układu komunikacyjnego sołectw

- Nieprawidłowe parkowanie (brak miejsc postojowych)
- Dewastacja terenów zielonych przez parkujące samochody, blokowanie chodników i dróg
- Przekraczanie dozwolonej prędkości przez kierowców

- Podróże dzieci do szkoły
- Bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych i starszych
- Słaba dostępność do komunikacji miejskiej
- Hałas
- Zanieczyszczenie powietrza

PROBLEMY

transport zbiorowy/indywidualny samochodowy



Wąskie gardło: 3go Maja/Estrady

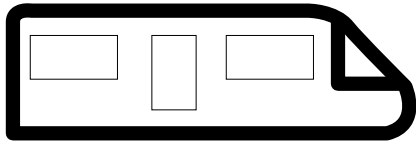
DOSTĘPNOŚĆ

transport zbiorowy - autobusy



DOSTĘPNOŚĆ

**transport zbiorowy – warszawskie
metro/kolej**



PROBLEMY transport rowerowy



PROBLEMY

transport pieszy



Jak do tego doprowadzić?

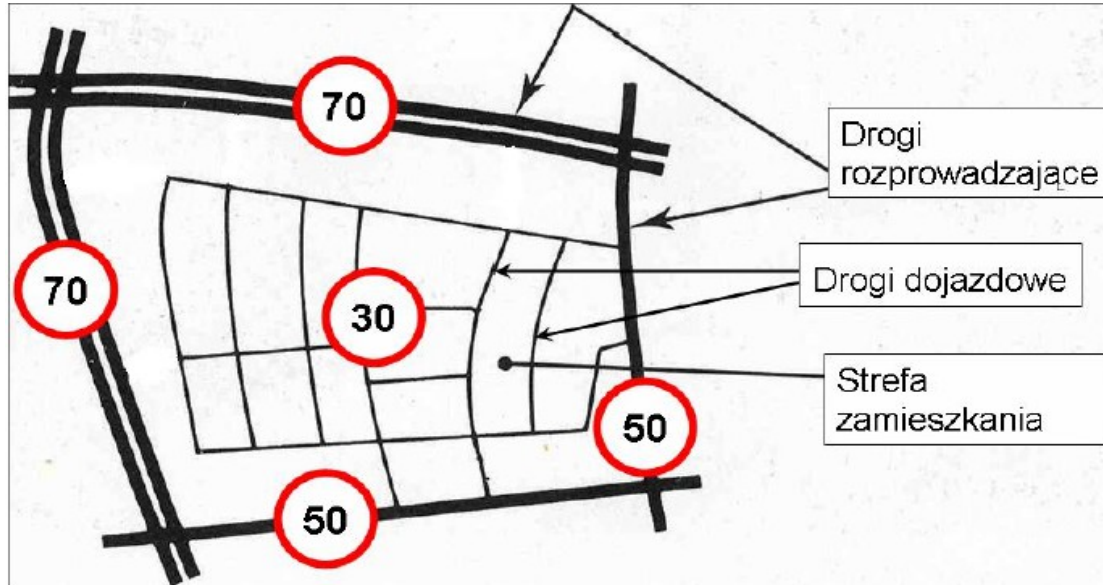
OPRACOWANIE i REALIZACJA PLANU MOBILNOŚCI

**Plan zrównoważonej
mobilności miejskiej
dla miasta Rybnika**



https://old.rybnik.eu/__files/pzmm_rybnik_2016_.pdf

PRZYKŁADY:USPOKOJENIE RUCHU/HIERARCHIZACJA UKŁADU DROGOWEGO



CEL KONSULTACJI

- ① Spojrzenie na gminę z perspektywy mieszkańców i użytkowników. Diagnoza.
- ① Zapytamy Państwa m.in.:
 - Co należy zmienić w Izabelinie, żeby mieszkańcy wszystkich sołectw mogli dotrzeć do centrum (Izabelina/Warszawy) bez wsiadania do samochodu?
 - Jak można usprawnić transport zbiorowy z perspektywy mieszkańców? Jakie są przeszkody korzystania z niego.

