

Danuta Karczmarek, Sołtys wsi Mościska

Mościska, dnia 22 czerwca 2018r.

Ul. 3 Maja 18

05-080 Mościska

oraz

Ryszard Haczek, Zastępca Członka Rady WTP

Ul. Z. Krasińskiego 91

05-080 Izabelin C

Pani Prezydent m. st. Warszawy

Hanna Gronkiewicz –Waltz

pl. Bankowy 3/5

00-950 Warszawa

Pani Przewodnicząca Rady m. st. Warszawy

Ewa Malinowska – Grupińska

pl. Defilad 1, XX p., pok. 2012

00-901 Warszawa

P E T Y C J A

Szanowna Pani Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy i Przewodnicząca Rady Miasta St. Warszawy

Działając w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (dz. U. z 2018r. poz. 870) składamy na ręce Pani Prezydent oraz Przewodniczącej Rady Miasta Stołecznego Warszawy wniosek o włączenie do budżetu na rok 2019 zadania i środków na wykonanie co najmniej 2 lewoskrętów na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 898 w Mościskach z drogą Estrady w Warszawie. Skrzyżowaniem tym przejeżdża wg badań prowadzonych przez UM Warszawa i Powiat Warszawski-Zachodni od kilkunastu tysięcy do ponad 20 000 samochodów dziennie. Powstają w tym rejonie zatory pojazdów, zwłaszcza w godzinach szczytu porannego lub popołudniowego, które sięgają wsi Laski na zachód (ponad 1 km), Dąbrowy Leśnej (Łomianki), czyli nawet 2,5 kilometra na północ, St. Babic na południe (ok. 1 km), czy ulicy Opalin w Warszawie na wschód (ponad 1 km). Te 20 000 samochodów spala w dni robocze podczas wydłużonego nawet o 30 minut czasu przekraczania skrzyżowania 1 litr paliwa dodatkowo, co oznaczać może, iż nawet 5 000 000 litrów paliwa rocznie jest spalane w tym rejonie z powodu zatorów, a to generuje emisję ponad 11 000 Mg CO₂. Rodzi to niesamowite zanieczyszczenie powietrza, w którym żyją mieszkańcy okolicznych Mościsk i Bielán. Oprócz ubocznych skutków sąsiedztwa kompostowni i wysypiska śmieci Radiowo mamy kolejny negatywny czynnik wpływający na zdrowie i warunki życia mieszkańców tej części naszej wspólnej metropolii.

W naszej ocenie - mając na uwadze ciągnącą się od lat sprawę uzgodnienia projektu budowy drogi ekspresowej S7, zwiększającą się liczbę samochodów i wydłużające zatory z każdej strony tego skrzyżowania - optymalnym pod względem funkcjonalnym i kosztowym rozwiązaniem byłoby wykonanie przebudowy skrzyżowania polegającego na wydzieleniu co najmniej 2 lewoskrętów na drodze nr 898 po obu jego stronach celem zmniejszenia emisji zanieczyszczeń środowiska przez stojące często w ponad 1-kilometrowym korku samochody, zwiększenia bezpieczeństwa przejazdu przez skrzyżowanie, skrócenia czasu przejazdu z Gminy Izabelin do Metra Młociny i Centrum Warszawy oraz

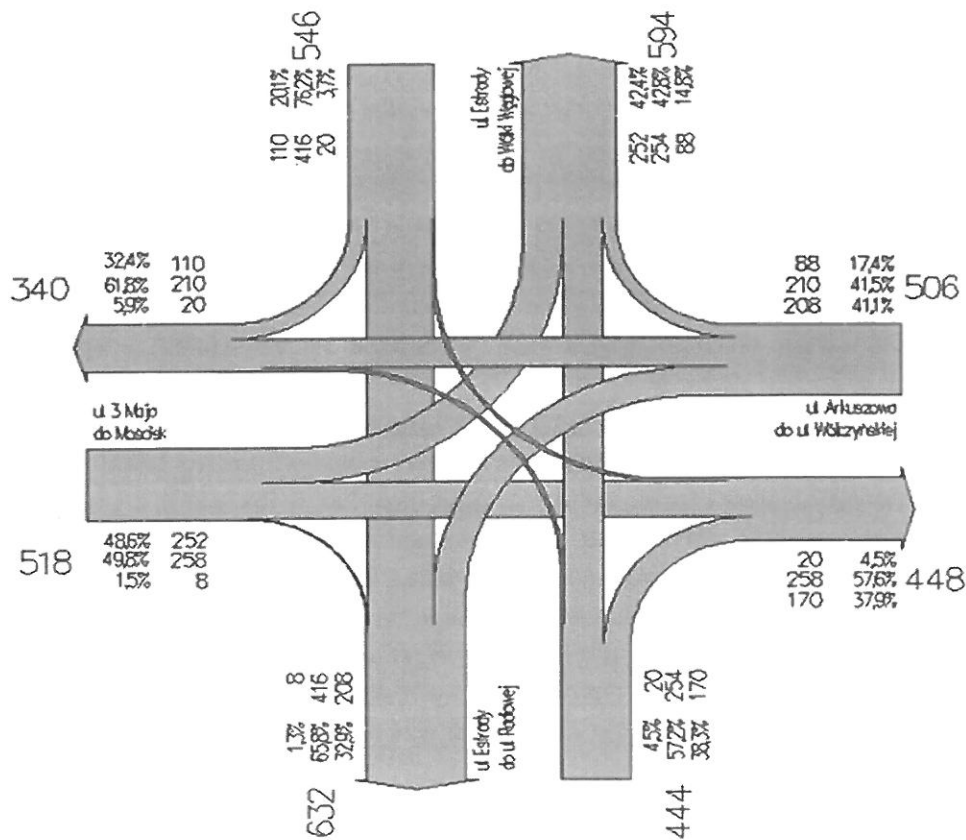
z Warszawy do rekreacyjnych polan i ścieżek Kampinoskiego Parku Narodowego, czy miejsc pracy na terenie naszej gminy. Istotna jest także możliwość przyspieszenia kursowania komunikacji publicznej ZTM, co powinno zwiększyć odsetek mieszkańców korzystających z tej formy transportu, zwłaszcza w przypadku włączenia gminy Izabelin do 1 strefy biletowej ZTM (co najprawdopodobniej nastąpi we wrześniu b.r.), jak i obniżyć koszty obsługi linii.

Za minimalnym zakresem przebudowy skrzyżowania polegającym na budowie 2 lewoskrętów w drodze nr 898 na tym skrzyżowaniu przemawiają wyniki badań natężenia ruchu przeprowadzonych przez warszawski ZDM, z których – jak przedstawiono na rysunkach poniżej – wynika co następuje :

- w szczycie porannym 48,6% pojazdów wyjeżdżających z Izabelina skręca z drogi nr 898 w lewo na Łomianki, a 49,8% przejeżdża na wprost. Oba kierunki są wykorzystywane przez mieszkańców gminy Izabelin dla dojazdu do Metra Młociny. W tym samym czasie 41,1% pojazdów jadących drogą nr 898 z Warszawy (ul. Arkuszowa) skręca w lewo w stronę Bemowa i St. Babic, a 41,5% przejeżdża na wprost i wjeżdża do gminy Izabelin (i ewentualnie dalej do St. Babic). Odsetek skręcających w lewo z ulicy Estrady (w obu kierunkach) nie przekracza 5%.

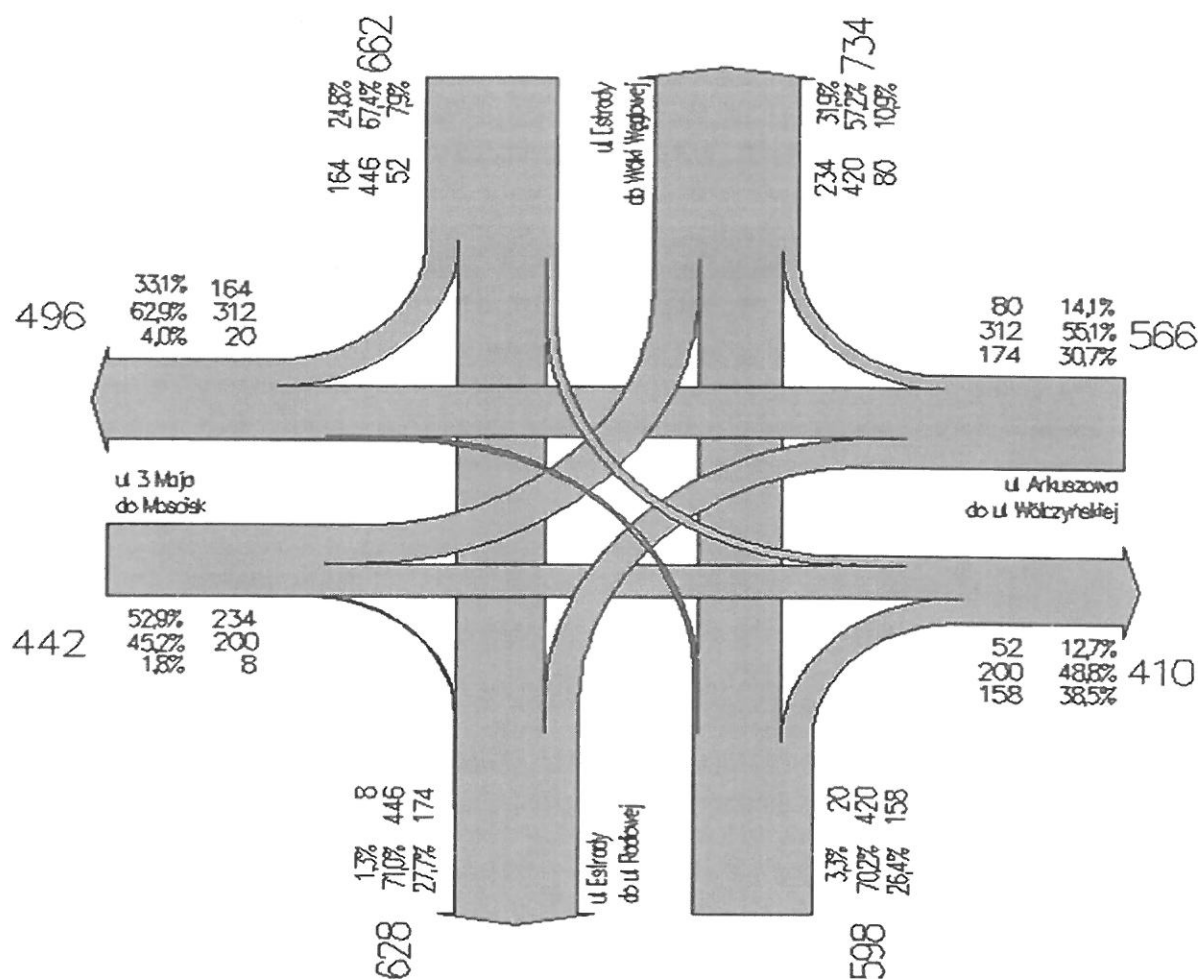
- w szczycie popołudniowym sytuacja przedstawia się podobnie : 52,9% wyjeżdżających z Izabelina skręca na północ na Łomianki, a 45,2% przejeżdża skrzyżowanie na wprost i jedzie dalej ul. Arkuszową, podczas gdy z przeciwnej strony 30,7% wyjeżdżających z Warszawy skręca w lewo, a 55,1% przejeżdża na wprost do Izabelina (i St. Babic). Odsetek skręcających w lewo z ul. Estrady wynosi 3,3% w stronę Izabelina oraz 7,9% w stronę Warszawy.

Rys. 1 Rozkład ruchu pojazdów w szczycie porannym



22.03.2017, środa, szczył poranny 7.30 - 8.30

Rys. 2 Rozkład ruchu pojazdów w szczycie popołudniowym



22.03.2017, środa, szczył popołudniowy 16.00 - 17.00

(dane i wykresy uzyskane ze strony internetowej Gminy Izabelin)

Za nieuzasadnione uznać należy obawy zgłaszane przez przedstawicieli Miasta St. Warszawy, iż przebudowa tego skrzyżowania wpłynie na zablokowanie skrzyżowań Arkuszowej z Wólczyńską, Nocznickiego i Sokratesa. Ruch rozłoży się równomiernie pod względem czasu dojazdu na Arkuszkową lub ciąg Estrady/Wólczyńska/Wóycickiego/Pułkowa. Wejście gminy Izabelin do 1 strefy biletowej i idące za tym zwiększenie częstotliwości kursów autobusów powinno zmniejszyć ruch samochodów osobowych o ok. 10%.

Rozwiązanie problemu płynności ruchu na skrzyżowaniu ulic Estrady i Arkuszowej, znajdującym się na granicy Warszawy (dzielnica Bielany) i gminy Izabelin (wieś Mościska) w zarządzie Miasta Stołecznego Warszawy jest bardzo istotne ze względu na fakt, iż analizowany węzeł komunikacyjny stanowi główny wyjazd z gminy Izabelin w kierunku Warszawy i węzła przesiadkowego Młociny, jak również obsługuje ruch tranzytowy w kierunku Łomianek, Warszawy Bemowo i Starych Babic. Kilkusetmetrowe zatory stojących lub poruszających się w żółtym tempie pojazdów z włączonymi silnikami, emitującymi wraz z wydzielanymi spalinami szkodliwe substancje, są codziennym elementem krajobrazu widzianym z okien budynków przy ul. 3 Maja w Mościskach, czy Arkuszowej w Warszawie.

Skrzyżowanie stanowi główną barierę dla sprawnego przejazdu w kierunku wschód-zachód oraz północ-południe dla mieszkańców naszej gminy, a także ościennych: St. Babice, Łomianki czy

dzielnicy Bielany i Bemowo. Ze skrzyżowania korzysta bardzo duża liczba kierowców jadących z Łomianek w kierunku na Poznań/Łódź/Katowice/Wrocław lub ze Starych Babic i Bemowa do Gdańska, Białegostoku czy Olsztyna, co odciąża drogi w Centrum Warszawy.

Z uwagi na bardzo dużą skalę i wagę problemu my niżej podpisani zwracamy się do Pani Prezydent i Pani Przewodniczącej Rady Miasta Stołecznego Warszawy o włączenie do budżetu Miasta odpowiednich środków (ok. 1 mln zł) i wykonanie przebudowy skrzyżowania ul. Arkuszowej z Estrady przez Miasto Stołeczne Warszawy w roku budżetowym 2019r. Dalsze zamieszkiwanie w rejonie skrzyżowania staje się z każdym rokiem coraz bardziej szkodliwe dla zdrowia mieszkańców i trudne do zniesienia (hałas, odór spalin). Podjęliśmy się złożenia niniejszej petycji we wspólnym interesie mieszkańców Mościsk i Bielany, jak i działając na rzecz Mieszkańców Warszawy oraz gmin Stare Babice, Ożarów Mazowiecki i Łomianki korzystających jako kierowcy z tego skrzyżowania. Chcemy czystszej powietrza, zmniejszenia uciążliwego hałasu pracujących silników i ograniczenia wydzielanych przez te silniki spalin i odorów. Jednocześnie przedkładamy listę mieszkańców miejscowości Mościska i gminy Izabelin popierających niniejszą petycję licząc na jej pozytywne rozpatrzenie.

Z poważaniem,

Danuta Karczmarek



Mieszkanca Mościsk od 47 lat. Od 28 lat jako sołtys Mościsk obserwująca narastający problem związany z rosnącym zatorami pojazdów, hałasem, odorem spalin i dojazdem do Warszawy, który nasilił się szczególnie w ostatnich latach.

Ryszard Haczek



Mieszkaniec gminy Izabelin od 1995 roku. Zastępca członka Rady Warszawskiego Transportu Publicznego.

kopia do wiadomości:

- 1) Marszałek Województwa Mazowieckiego - Adam Struzik,
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa;
- 2) Wójt Gminy Izabelin Witold Malarowski,
ul. Maja 42, 05-080 Izabelin,
- 3) Wójt Gminy St. Babice Krzysztof Turek,
ul. Rynek 32, 05-082 Stare Babice
- 4) Burmistrz Łomianek - Tomasz Dąbrowski,
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki;
- 5) Burmistrz Dzielnicy Bemowo - Michał Grodzki
ul. Powstańców Śląskich 70, 01-381 Warszawa;
- 6) Burmistrz Dzielnicy Bielany – Tomasz Mencina
ul. S. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa