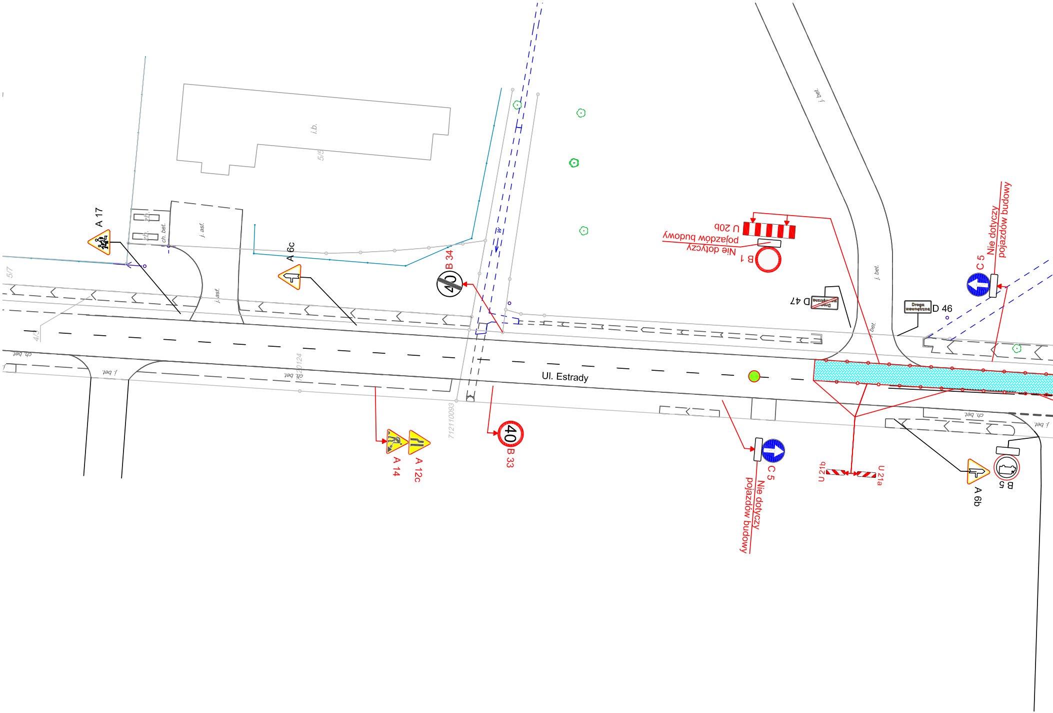
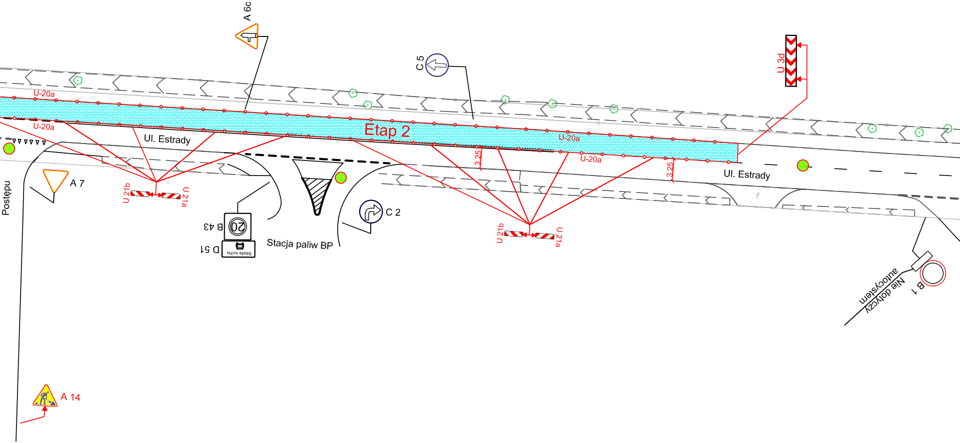
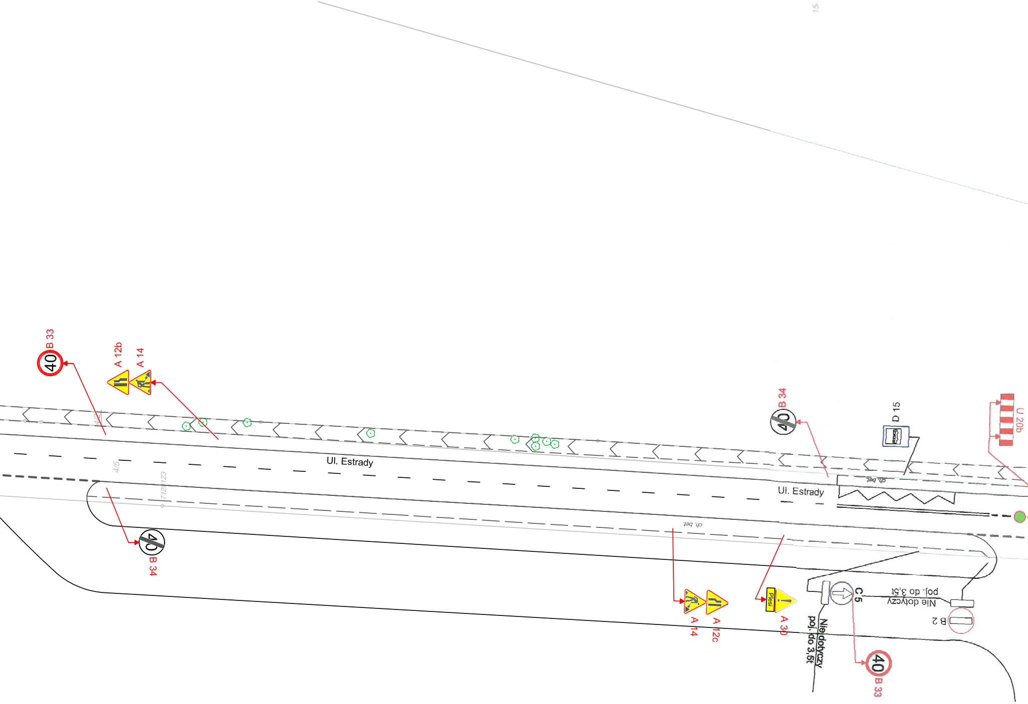
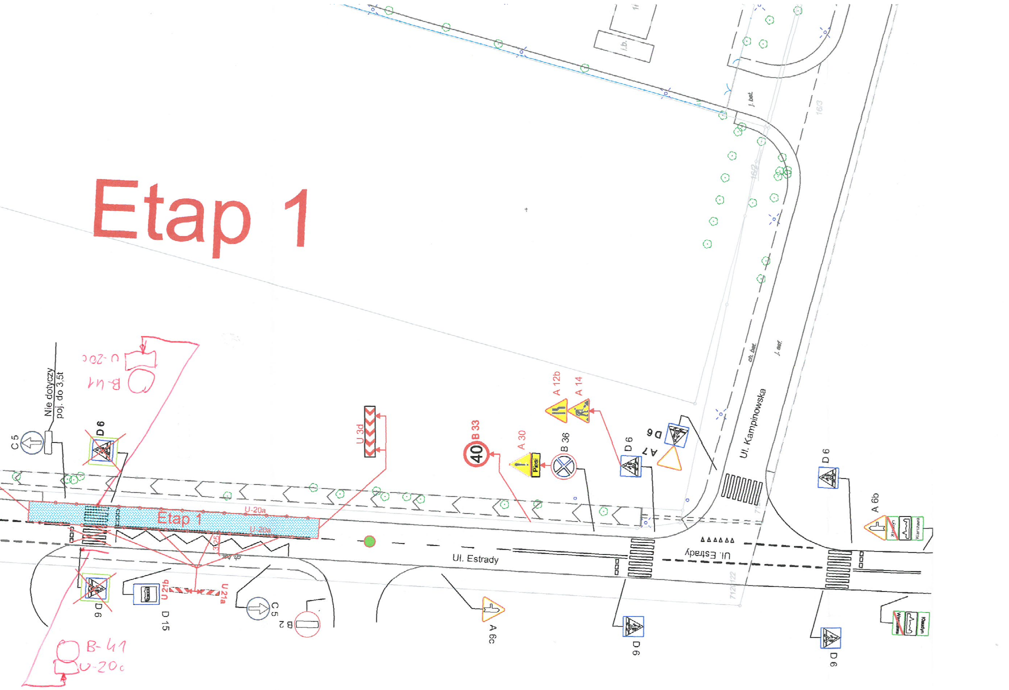

A 17
A 6c
B 34
40
U 20b
pojazdów budowy
Nie dotyczy
B 1
D 47
Droga wewnętrzna
D 46
C 5
Nie dotyczy pojazdów budowy
j.b.
5/5
ch. bet.
j. asf.
zb.
5/7
4/3
j. bet.
w
Ul. Estrady
ch. bet.
j. bet.
722124
712110093
A 14
A 12c
40
B 33
C 5
Nie dotyczy pojazdów budowy
U 21b
U 21a
A 6b
B 5

Etap 2


A 6c
C 5
U 3d
U-20a
U-20a
Ul. Estrady
Etap 2
U-20a
U-20a
3.25
3.25
Ul. Estrady
Postępu
A 7
U 21b
U 21a
B 43
20
D 51
Strefa ruchu
Stacja paliw BP
C 2
U 21b
U 21a
B 1
Nie dotyczy autocystern
A 14


B 33
40
A 12b
A 14
Ul. Estrady
4/5
712/123
40
B 34
B 34
40
D 15
U 20b
Ul. Estrady
ch. bet.
ch. bet.
A 14
A 12c
Piesi
A 30
C 5
poj. do 3,5t
Nie dotyczy
B 2
Niedotyczy
poj. do 3,5t
40
B 33


Etap 1
Etap 1
Ul. Estrady
Ul. Estrady
Ul. Kampinowska
Nie dotyczy poj. do 3,5t
C 5
D 6
U-20c
B-41
U 3d
B 33
40
A 30
Pieszi
B 36
A 12b
A 14
D 6
A 7
D 6
D 6
A 6b
U-20a
U-20a
D 6
D 15
U 21b
U 21a
C 5
B 2
A 6c
D 6
D 6
B-41
U-20c
ch. bet.
j. asf.
j. bet.

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
do projektu organizacji ruchu zawartej
w piśmie nr ZDM-TOR.5141.978.2022.MUR
z dnia 2022 -04- 19

Nie wolno łączy etapów 1 i 2
prace wyłącznie w nocy tj. w godz. 23-4,

▨ Miejsce prowadzonych prac

● Osoba do ręcznego kierowania ruchem.

A 14 Projektowane znaki pionowe

B 36 Znaki pionowe istniejące

MARTECH 03-285 Warszawa ul. Kondratowicza 29/34 tel. 501-891-679, 22 241 54 53 www.mzmartech.pl , kontakt@mzmartech.pl	Nr.rys. 1 Etap 1,2	Skala: 1:500

OBIEKT

Remont nawierzchni jezdni w ul. Estrady
w Warszawie (naprawa spękań).

NAZWA

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas
remontu nawierzchni jezdni.

PROJEKTOWAŁ	mgr inż Marek Zieliński	04.2022