



## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

### LASKI – ul. 3-go MAJA w REJONIE WLOTU ul. PRZEDSZKOLNEJ

projektowanie,  
budowa,  
modernizacja  
i konserwacja  
sygnalizacji  
świetlnych

projektowanie,  
budowa,  
modernizacja  
i konserwacja  
oświetlenia  
zewnętrznego  
oraz urządzeń  
elektro-  
energetycznych

sprzedaż  
latarni  
sygnalizacyjnych  
oraz konstrukcji  
wsporczych  
na potrzeby  
sygnalizacji  
świetlnych

6/10/2022

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Piłsudskiego 123/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

22/C/2022

Branża: Inżynieria Ruchu

Opracowała: Maciej Boguszewski



Warszawa, styczeń 2022

## SPIS TREŚCI:

Starosta Włoszczowski Zastępca  
ul. Piastów 107/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

*dz/C/d0d2*

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Przedmiot opracowania**
2. **Formalna podstawa opracowania**
3. **Stan istniejący**
4. **Stan projektowany**
5. **Przewidywany termin prowadzenia prac i wprowadzenia stałej org. ruchu**
6. **Uwagi końcowe**

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>Nr rys.</b>	<b>Opis</b>	<b>Skala</b>
<b>1</b>	Plan orientacyjny	1 : 10 000
<b>2</b>	Wykonanie okablowania - roboty ziemne	1 : 500
<b>3</b>	Wykonanie okablowania - roboty ziemne ciąg dalszy	1 : 500
<b>4</b>	Wykonanie pętli indukcyjnej na pasie północnym	1 : 500
<b>5a, 5b</b>	Wykonanie pętli indukcyjnej na pasie południowym	1 : 500

## **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

W poniższym opracowaniu przedstawiono projekt organizacji ruchu na czas budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ciągu ul. 3-go Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Przedszkolną w m. Laski.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Laski. Ulica 3-go Maja jest administrowana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim.

### **1.3. Inwestor**

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, ul. Poznańska 300, 05 - 850 Ożarów Mazowiecki.

### **1.4. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania i uzyskanie zatwierdzenia dla projektu organizacji ruchu na czas budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ciągu ul. 3-go Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Przedszkolną w m. Laski.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 26 listopada 2019 r. Poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- OBWIESZCZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29.01.2016 r, poz. 124)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- plan sytuacyjny w skali 1:500,

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym na przejściu nie występuje sygnalizacja świetlna, a piesi przekraczają ul. 3-go Maja na zasadach ogólnych PoRD.

Ulica 3-go Maja przebiega w obszarze zabudowanym, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m i przekrój uliczny z licznymi zjazdami indywidualnymi do posesji. Po południowej stronie ulicy urządzony jest chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m, który przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni. Po stronie północnej występuje ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50m, który oddzielony jest do krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości ~1,0m.

Na omawianym obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h wprowadzone znakami B-33 oraz zakaz wyprzedzania (linia P-4 przez znak B-25). Po obydwu stronach przejścia występują przystanki autobusowe wykonane w zatokach.

Przejście dla pieszych oznakowane jest znakami D-6 z T-27, nad którymi znajdują się lampy ostrzegawcze. Ponadto na dojeździe ustawione są tablice ostrzegawcze ze znakami A-17 i B-33 „40”. W rejonie przejścia występują ogrodzenia segmentowe U-12a w postaci ram z prętami w kolorze żółtym.

Ruch kołowy jest duży i zgodnie z pomiarem ruchu wykonanym na potrzeby projektu sygnalizacji w szczycie porannym przekracza w przekroju wartość 700 p/h .

Ruch pieszy i rowerowy są niewielkie i o małym natężeniu.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach projektu przewiduje się wprowadzenie oznakowania tymczasowego mającego na celu poinformowanie kierowców i pieszych o prowadzonych pracach na drodze i zabezpieczenie robót.

Obszar robót należy zabezpieczyć zgodnie z załączonymi rysunkami, a roboty należy oznakować odpowiednimi znakami ostrzegawczymi A-14, A-12b/c, tablicami U-26c/d i innymi wykazanymi na rysunkach. W ramach prowadzonych robót przewiduje się zajęcia częściowe lub całościowe poszczególnych pasów ruchu i chodników. Dopuszcza się wykonywanie etapów w dowolnej kolejności. Roboty liniowe podzielono na etapy, jednak istnieje możliwość ich łączenia w przypadku, gdyby umożliwiło to szybsze zakończenie prac lub też skracania, gdyby większy front robót nie był potrzebny.

#### ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT:

**Rys. 1.** – Plan orientacyjny

**Rys. 2.** W ramach prac przewiduje się wykonanie prac ziemnych po obydwu stronach ul. 3-go Maja. Prace będą prowadzone w chodnikach i zieleńcach bez

zawężenia jezdni ul. 3-go Maja. Możliwe jest zawężenie skrajni poziomej po stronie północnej. Należy zachować możliwość przejścia dla pieszych pozostawiając min. 1,50 m ciągu po stronie północnej i 1,25 m po stronie południowej oraz połowę szerokości przejścia.. Obszar robót należy wygrodzić za pomocą zapór U-20c i oznakować za pomocą znaków A-14. Na wysokości prowadzonych robót należy zlikwidować tymczasowo ścieżkę rowerową.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z przebudową infrastruktury tramwajowej – np. inny rysunek projektu.

**Rys. 3.** W ramach prac przewiduje się kontynuację prac ziemnych po obydwu stronach ul. 3-go Maja. Prace będą prowadzone w chodnikach i zieleńcach z możliwym zawężeniem jezdni ul. 3-go Maja po stronie południowej i skrajni po stronie północnej. Należy zachować możliwość przejścia dla pieszych pozostawiając min. 1,50 m ciągu po stronie północnej i 1,25 m po stronie południowej oraz połowę szerokości przejścia. Obszar robót należy wygrodzić za pomocą zapór U-20c i oznakować za pomocą znaków A-14 z A-12b/c. Od najazdu po stronie zawężenia należy zastosować tablicę prowadzącą U-3d. Na wysokości prowadzonych robót należy zlikwidować tymczasowo ścieżkę rowerową.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z przebudową infrastruktury tramwajowej – np. inny rysunek projektu.

**Rys. 4.** W ramach prac przewiduje się wykonanie pętli indukcyjnych na pasie północnym ul. 3-go Maja w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Przedszkolnej. Prace będą prowadzone na pasie ruchu z zastosowaniem oznakowania zgodnego z rysunkami. Obszar robót należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami i oznakować za pomocą znaków A-14 z A-12b/c, tablic kierujących U-21a/b oraz tablicy ostrzegawczej U-26c. Należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolony personel.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z przebudową infrastruktury tramwajowej – np. inny rysunek projektu.

**Rys. 5a, 5b.** W ramach prac przewiduje się wykonanie pętli indukcyjnych na pasie południowym ul. 3-go Maja w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Przedszkolnej. Prace będą prowadzone na pasie ruchu z zastosowaniem oznakowania zgodnego z rysunkami. Obszar robót należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami i oznakować za pomocą znaków A-14 z A-12b/c, tablic kierujących U-21a/b oraz tablicy ostrzegawczej U-26c. Należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolony personel.

Dodatkowo należy wprowadzić oznakowanie na ul. Przedszkolnej wskazując brak możliwości przejazdu tą ulicą w kierunku ul. 3-go Maja

Prace prowadzone w ramach etapu potrwać maksymalnie 2-3 godziny. Przewiduje się prowadzenie prac poza godzinami szczytu lub w porze nocnej.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót: pas drogowy zostanie uprzątnięty lub wprowadzona zostanie kolejna czasowa organizacja ruchu związana z przebudową infrastruktury tramwajowej – np. inny rysunek projektu.

*ob/c/b/d*

Zagrożenia (wszystkie rysunki):

- zawężenie jezdni/chodnika;
- zawężenie ciągów pieszych i rowerowych
- praca ludzi na drodze i w jej sąsiedztwie;
- ruch maszyn budowlanych w rejonie prowadzonych robót;

Znaki pionowe:

- istniejące naniesiono w odpowiadających im kolorach z czarnymi odnośnikami i opisami;
- istniejące tymczasowo likwidowane – brak;
- projektowane zaznaczono w odpowiadających im kolorach wraz z niebieskimi odnośnikami ze strzałką.

Oznakowanie poziome:

- istniejące naniesiono kolorem czarnym;
- projektowane – brak;
- istniejące tymczasowo likwidowane/zasłaniane – brak.

## 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – marzec 2022.

Prace potrwać około 1-2 tygodnie.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona bezpośrednio po zakończeniu robót jw.

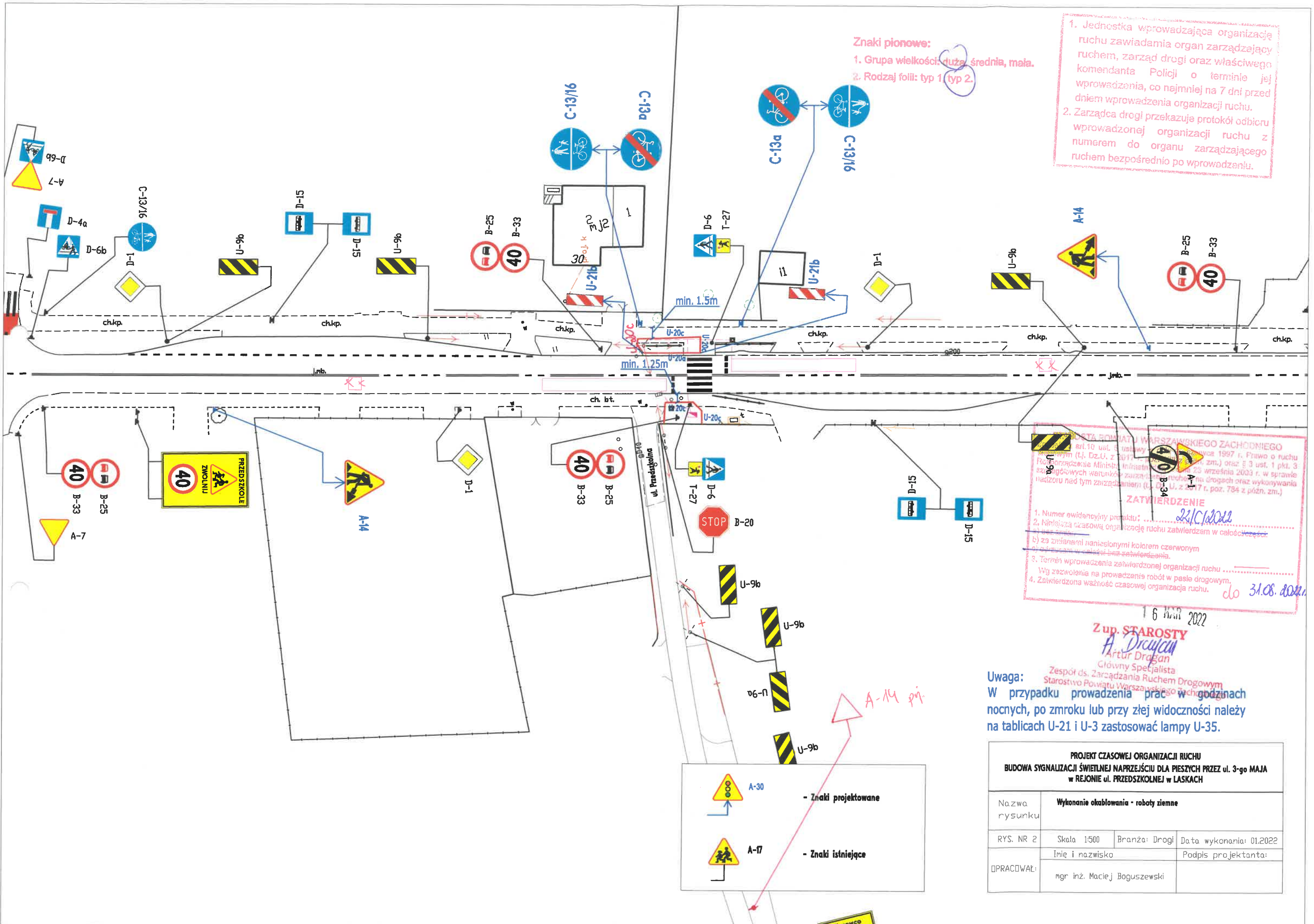
## 6. UWAGI KOŃCOWE

Znaki stosowane do oznaczenia prowadzonych robót winny być rozmiaru dużego, a ich lica winny być wykonane z folii typu 2.

Oznakowanie tymczasowe, jeżeli takie występuje, powinno być wykonane z tymczasowej, żółtej taśmy odblaskowej.

mgr inż. Maciej Boguszewski





**Znaki pionowe:**  
 1. Grupa wielkości: duża, średnia, mała.  
 2. Rodzaj folii: typ 1, typ 2.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
 2. Zarządca drogi przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO  
 ul. Piłsudskiego 10, 01-650 Warszawa  
 16.08.2022

**ZATWIERDZENIE**

1. Numer ewidencyjny protokołu: 22/C/1002  
 2. Należąca czasową organizację ruchu zatwierdzam w całości z zastrzeżeniem zmian nianiesionych kolorem czerwonym  
 3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31.08.2022 r.  
 4. Zatwierdzona ważność czasowej organizacji ruchu.

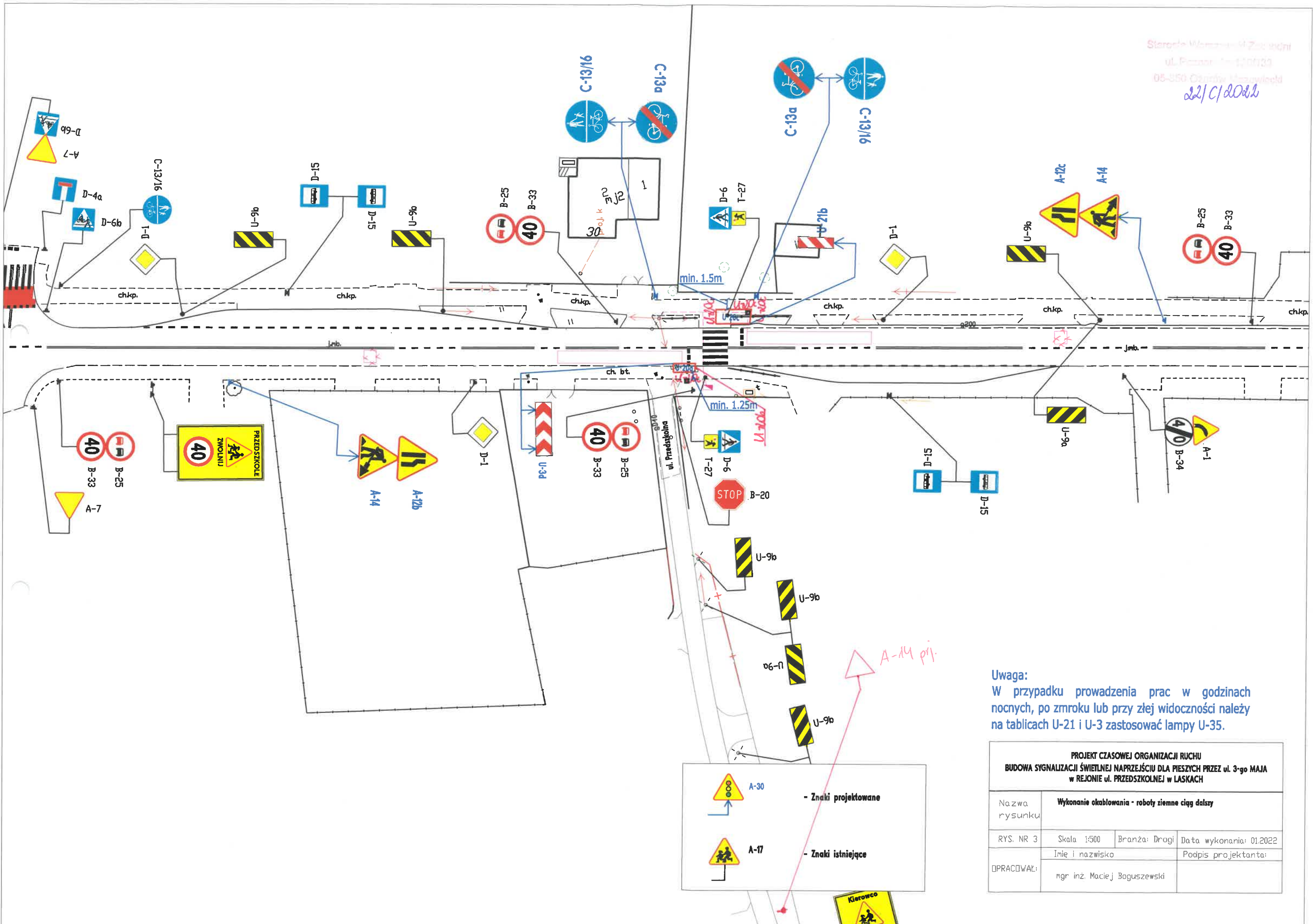
**Zup. STAROSTY**  
 Artur Dragan  
 Główny Specjalista  
 Zespół ds. Zarządzania Ruchem Drogowym  
 Starostwo Powiatu Warszawskiego Zachodniego

**Uwaga:**  
 W przypadku prowadzenia prac w godzinach nocnych, po zmroku lub przy złej widoczności należy na tablicach U-21 i U-3 zastosować lampy U-35.

	A-30	- Znaki projektowane
	A-17	- Znaki istniejące



<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NAPRZĘCIU DLA PIESZYCH PRZEZ ul. 3-go MAJA w REJONIE ul. PRZEDSZKOLNEJ w LASKACH			
Nazwa rysunku	Wykonanie okablowania - roboty ziemne		
RYS. NR 2	Skala 1:500	Branża: Drogi	Data wykonania: 01.2022
	Imię i nazwisko		Podpis projektanta:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Boguszewski		





**Uwaga:**  
 W przypadku prowadzenia prac w godzinach nocnych, po zmroku lub przy złej widoczności należy na tablicach U-21 i U-3 zastosować lampy U-35.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NAPRZEJĘCIU DLA PIESZYCH PRZEZ ul. 3-go MAJA w REJONIE ul. PRZEDSZKOLNEJ w LASKACH			
Nazwa rysunku	Wykonanie okablowania - roboty ziemne ciąg dalszy		
RYS. NR 3	Skala 1:500	Branża: Drogi	Data wykonania: 01.2022
OPRACOWAŁ:	Imię i nazwisko		Podpis projektanta:
	mgr inż. Maciej Boguszewski		

 A-30 - Znaki projektowane  
 A-17 - Znaki istniejące







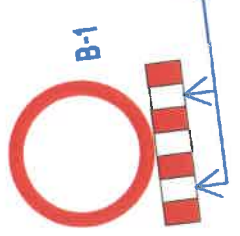
D-15

20

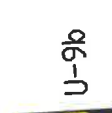


U-20b

B-22



U-20b



U-9b



U-9b



U-9a



U-9b



U-9a



A-14

ul. Przedzskolna



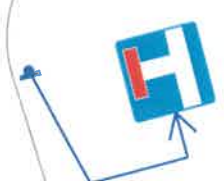
D-4a



D-4b



D-4b



D-4b

Stwierdzono w dniu 22/01/2022  
ul. Przedzskolna 158123  
05-203 OLKUSZ, LASKACH  
22/01/2022

- Znaki projektowane

A-30

- Znaki istniejące

A-17

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETELNEJ NAPRZEJSI DLA PIESTYCH PRZEZ ul. 3-go MAJA  
W REZONIE ul. PRZEDZSKOLNEJ W LASKACH**

Wykonanie pełni inżynierskiej na pasie pobudowlowym			
Nazwa rysunku	Skala 1:500	Branża: Drogi	Data wykonania: 01.2022
RYS. NR 5b	Imię i nazwisko	Podpis projektanta:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Boguszewski		