

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis treści:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3	
1.	Dane ogólne	3	
1.1	Inwestor	3	
1.2	Autor opracowania.....	3	
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3	
1.4	Podstawa opracowania	3	
2.	Zakres opracowania	4	
3.	Stan istniejący.....	4	
3.1	Lokalizacja inwestycji	4	
3.2	Warunki terenowo - prawne.....	4	
3.3	Warunki środowiskowe terenu.....	4	
3.4	Warunki wynikające z dokumentów planistycznych	5	
3.5	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	5	
3.6	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej.....	5	
3.7	Ochrona przeciwpożarowa	7	
3.8	Istniejące zagospodarowanie terenu	7	
3.9	Istniejące odwodnienie	7	
3.10	Istniejąca infrastruktura techniczna	7	
3.11	Transport zbiorowy	7	
4.	Założenia projektowe	7	
5.	Rozwiązania projektowe	10	
5.1	Wariant 1	10	
5.2	Wariant 2	11	
5.3	Połączenie z drogami publicznymi.....	12	
5.4	Zjazdy	12	
5.5	Konstrukcja nawierzchni.....	12	
5.6	Odwodnienie.....	12	
6.	Infrastruktura techniczna	12	
6.1	Oświetlenie	12	
6.2	Kanał technologiczny.....	13	
6.3	Przebudowa kolizji.....	13	
7.	Zieleń	13	
8.	Organizacja ruchu.....	13	
II.	KOPIA UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	14	
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17	
1	Plan orientacyjny	nr 1 1:10000	17
2	Projekt zagospodarowania terenu – wariant 1	nr 2 1:500	18
3	Projekt zagospodarowania terenu – wariant 2	nr 3 1:500	19

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor



Wójt Gminy Izabelin
ul. 3 Maja 42
05-080 Izabelin

1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181/507B
01-459 Warszawa

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej - ul. 3 Maja na odcinku od ul. Falińskiego do ul. Dzika w Truskawiu” oraz „Budowa drogi gminnej - ul. Dzika w Truskawiu”. Projekt został opracowany w ramach umowy nr 337/RZ/2021/WRU, zawartej pomiędzy Gminą Izabelin, reprezentowaną przez Wójta Gminy Izabelin, a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

Celem opracowania jest budowa nowej nawierzchni dróg, uspokojenie i ograniczenie ruchu samochodów, wyeliminowanie parkowania w pasie drogowym oraz ustalenia głównych założeń stanowiących podstawę do opracowania projektu budowlanego.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna,
- Inwentaryzacja terenowa,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Uchwała XXVII/208/13 z dnia 2013-03-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Truskaw i Truskaw - Helenówek, Etap I (MPZP). Plan Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Izabelin przyjęty uchwałą Nr XVII/19 Rady Gminy Izabelin z dnia 17 grudnia 2019 r.
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r).
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Przepisy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- Warunki techniczne,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- www.geoportal.gov.pl.

2. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje:

- inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu,
- koncepcję budowy dróg.

3. Stan istniejący

3.1 Lokalizacja inwestycji

Teren objęty koncepcją zlokalizowany jest w gminie Izabelin, powiecie warszawskim zachodnim, województwo mazowieckie. Początek drogi gminnej ul. 3 Maja zaczyna się za skrzyżowaniem z ul. Falińskiego, koniec na połączeniu z ul. Dzika przy terenie Kampinoskiego Parku Narodowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny:

- działki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki do przejęcia w całości pod drogę: 601, 224/4, 222/5, obręb: Truskaw,
- działki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, działki przewidziane do podziału i przejęcia w części pod drogę: 1484, 1482, 263, 220, 222/13, 224/2, 604/4, obręb: Truskaw.

Jednostka ewidencyjna: 143202_2

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (Rys. nr 1).

3.2 Warunki terenowo - prawne

Istniejące działki planowane pod inwestycję przebudowy ul. 3 Maja są własnością Gminy Izabeli (pas drogowy drogi gminnej) i własnością Kampinoskiego Parku Narodowego (działki przewidziane do podziału i przejęcia w części po projektowany pas drogowy).

3.3 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej:

- Ul. 3 Maja na odcinku 0.48 km.
- Ul. Dzika na odcinku 0.11 km.

Projektowane drogi są zaliczane do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 oraz z 2019 r. poz. 630, 1501, 1589, 1712 i 1815) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla inwestycji polegającej na budowie dróg poniżej 1km nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

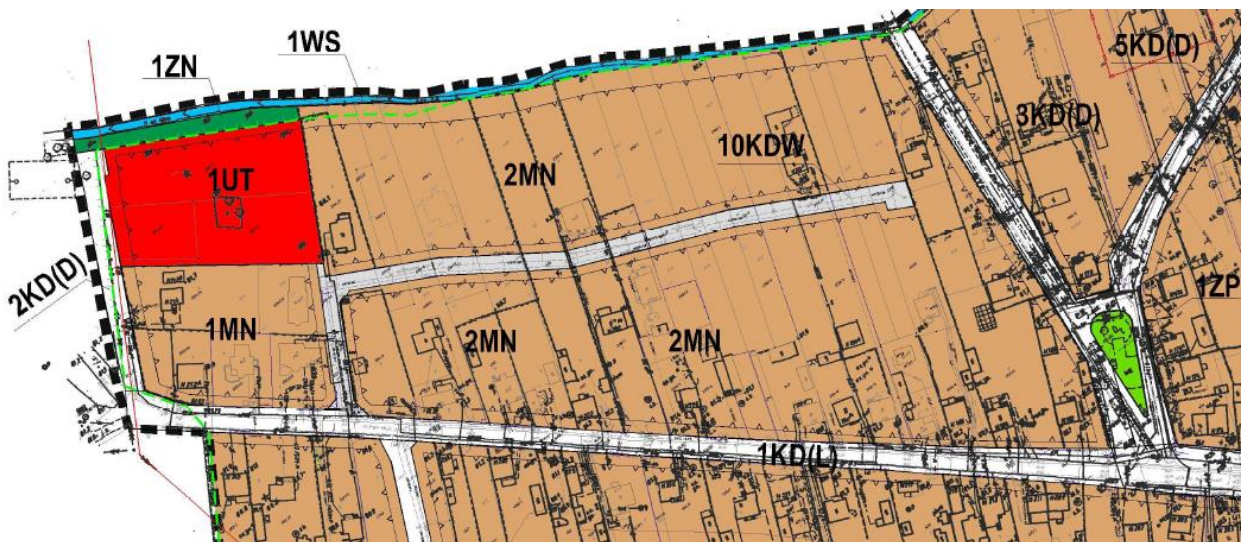
3.4 Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje Uchwała XXVI/208/13 z dnia 2013-03-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Truskaw i Truskaw - Helenówek, Etap I (MPZP).

Zgodnie z zapisami w/w MPZP teren działek objętych opracowaniem opisany jest jako:

- ul. 3 Maja jako 1KD(L) – droga publiczna lokalna (powiatowa) o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających – 10m.
- ul. Dzika jako 2KD(D) – droga publiczna dojazdowa (gminna) o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających – 10m.
- ul. Lisia jako 1KD(D) – droga publiczna dojazdowa (gminna) o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających – 10m.
- ul. Olszowa jako 10KDW – droga wewnętrzna o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających – 8m.

Na mapie poniżej przedstawiono zakres obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Rys.1 – Zakres objęty opracowaniem

Zapisy MPZP dopuszczają przebudowę, rozbudowę i nadbudowę obiektów budowlanych powstałych przed wejściem w życie planu

3.5 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w rejestrze zabytków.

3.6 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

3.7 Ochrona przeciwpożarowa

Budowa odcinków dróg nie zmieni dotychczasowych zasad ochrony pożarowej oraz nie ograniczy dostępu do istniejących dróg i dojazdów pożarowych.

3.8 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica 3 Maja i ul. Dzika na odcinku objętym opracowaniem są drogami gminnymi w zarządzie Wójta Gminy Stare Babice.

Ul. 3 Maja jest drogą gminną klasy lokalnej (L).

Ul. Dzika jest drogą gminną klasy dojazdowej (D).

Obecnie drogi gminne prowadzą ruch lokalny jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej siedliskowej i zagrodowej oraz ruch turystyczny do Kampinoskiego Parku Narodowego. Oba odcinki dróg zlokalizowane są w terenie zabudowanym.

Ulica 3 Maja jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o przekroju szlakuowym i szerokości jezdni ok. 6.0m o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe, które nie posiada wyraźnej krawędzi. Na początku opracowania, od skrzyżowania z ul. Falińskiego na długości ok. 44m przy obu krawędziach jezdni zlokalizowany jest chodnik wykonany z betonowej kostki brukowej o szerokości 1.5m. Pozostałe tereny w granicach pasa drogowego stanowią zieleni.

Do posesji przyległych, wzdłuż drogi, wykonane są zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz gruntowe. Szerokości zjazdów dostosowane są do szerokości bram i dróg wewnętrznych.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. 3 Maja droga krzyżuje się z:

- ul. Lisią – droga gminna, klasy dojazdowej o nawierzchni z kruszywa,
- ul. Olszową – droga wewnętrzna.

Ulica Dzika łączy się jedynie z ul. 3 Maja.

3.9 Istniejące odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego.

3.10 Istniejąca infrastruktura techniczna

W obrębie analizowanego terenu zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej:

- napowietrzna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia i średniego,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3.11 Transport zbiorowy

Na odcinku objętym opracowaniem nie ma przystanków autobusowych i nie przebiega komunikacja zbiorowa.

4. Założenia projektowe

Dokumentacja projektowa ma obejmować dwie ulice:

- przebudowa ul. 3 Maja na odcinku od ul. Falińskiego do ul. Dzika (długość ok. 0,48 km);
- budowa ul. Dzika (długość ok. 0,13 km).

Dla oby ulic należy przewidzieć 2 warianty zgodnie z założeniami podanymi poniżej:

ULICA 3 MAJA

Wariant 1:

- ilość pasów ruchu: dwa pasy ruchu, ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy;
- Elementy uspokojenia ruchu: punktowe zwężeniami do jednego pasa szerokości 3 m dla dwóch kierunków co ok. 70 m ;
- Zjazdy do posesji;
- Odwodnienie zgodnie z Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin;
- Nasadzenia drzew/zieleni (do ustalenia z Zamawiającym);
- Zastosowanie elementów małej architektury;
- Oświetlenie uliczne (jako kontynuacja istniejącego oświetlenia),

Wariant 2:

- Ilość pasów ruchu: dwa pasy ruchu, ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy;
- Zjazdy na posesje
- Odwodnienie zgodnie z Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin;
- Elementy uspokojenia ruchu: strefowanie prędkości lub inne zgodnie z Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin;
- Oświetlenie uliczne (jako kontynuacja istniejącego oświetlenia),

ULICA DZIKA:

Wariant 1:

- Ilość pasów ruchu: jeden pas ruchu o szerokości ok 3m – 3,5m , ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy z mijankami;
- Elementy uspokojenia ruchu: esowanie ruchu;
- Zjazdy na posesje;
- Odwodnienie zgodnie z Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin
- Nasadzenia drzew/zieleni (do ustalenia z Zamawiającym);
- Zastosowanie elementów małej architektury;
- Oświetlenie uliczne (jako kontynuacja istniejącego oświetlenia),

Wariant 2:

- Ilość pasów ruchu: dwa pasy ruchu, ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy;
- Zjazdy na posesje;
- Odwodnienie zgodnie z Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin;
- Elementy uspokojenia ruchu: strefowanie prędkości lub inne zgodnie z Wytycznymi do projektowania ulic i dróg o ruchu uspokojonym w gminie Izabelin;
- Oświetlenie uliczne (jako kontynuacja istniejącego oświetlenia),

Ponadto dla projektowanych dróg gminnych należy przyjąć parametry techniczne, które zostały doprecyzowane na spotkaniu przedstawicieli Gminy i biura projektowego.

ULICA 3 MAJA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna (L),
- kategoria ruchu: KR 1,
- Prędkość projektowa – 20 km/h; Strefa zamieszkania, ograniczenie prędkości
- szerokość jezdni: 5.0m
- szerokość chodnika: 2.0m (odcinek za skrzyżowaniem z ul. Falińskiego),
- zjazdy: indywidualne i publiczne, do każdej działki przylegającej do drogi,
- szerokość poboczy: 0.75m,
- odwodnienie: powierzchniowo w granicach pasa drogowego,
- jezdnia – kostka betonowa, rodzaj i typ do uzgodnienia,
- chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary (odcinek za skrzyżowaniem z ul. Falińskiego)
- zjazdy na posesję – nawierzchnia zjazdów do zabudowań z kostki betonowej, kolor ciemnoszary;
- pobocza – nawierzchnia gruntowa,
- oznakowanie pionowe i poziome – stała organizacja ruchu.

ULICA DZIKA:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR 1,
- Prędkość projektowa – 20 km/h; Strefa zamieszkania, ograniczenie prędkości
- szerokość jezdni: 3.5m (jezdnia jednokierunkowa); 5.0m (jezdnia dwukierunkowa)
- zjazdy: indywidualne i publiczne, do każdej działki przylegającej do drogi,
- szerokość poboczy: 0.75m,
- odwodnienie: powierzchniowo w granicach pasa drogowego,
- jezdnia – kostka betonowa, rodzaj i typ do uzgodnienia,
- zjazdy na posesję – nawierzchnia zjazdów do zabudowań z kostki betonowej, kolor ciemnoszary;
- pobocza – nawierzchnia gruntowa,
- oznakowanie pionowe i poziome – stała organizacja ruchu.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Wariant 1

W ramach niniejszej koncepcji przewidziano budowę odcinka drogi – ul. 3 Maja o długości 456.53m. Drogę zaprojektowano jako dwukierunkowej o dwóch opasach ruchu. Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni $2 \times 2.5\text{m} = 5.0\text{m}$. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przewidziano utwardzenie z nawierzchni mineralnej, w którym przewidziano miejsce na zieleń niską.

W ramach niniejszej koncepcji przewidziano budowę odcinka drogi – ul. Dzika o długości 110.0m. Drogę zaprojektowano jako dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 3.5m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przewidziano pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw. Szerokość poboczy 0.75m.

Na drodze przewidziano jedną mijankę w odległości 40m od początku drogi. Długość mijanki bez wynosi 25.0m. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi 5.0m. Skosy wyjazdowy i wjazdowy wynosi 1 : 2. Na końcu drogi przewidziano miejsce do zawracania.

Drogę zaprojektowano jako „strefę zamieszkania”. W celu uspokojenia ruchu przewidziano przewężenia jezdni do szerokości 3.5m co ok. 70m oraz zastosowanie elementów małej architektury. Skrzyżowanie z ul. Lisią zaprojektowano jako wyniesione.

Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019).

Dla budowanych dróg przyjęto następujące parametry techniczne:

ULICA 3 MAJA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna (L),
- kategoria ruchu: KR 1,
- Prędkość projektowa: 20 km/h; Strefa zamieszkania,
- szerokość jezdni: 5.0m (lokalne przewężenia do 3.5m)
- szerokość chodnika: 2.0m (odcinek za skrzyżowaniem z ul. Falińskiego),
- zjazdy: szerokość zgodna z wymaganiami technicznymi i dostosowana do szerokości bram
- spadek jezdni: 2% (daszkowy)
- spadek chodnika: 2% (jednostronny)
- spadek poboczy: 8%

ULICA DZIKA:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR 1,
- Prędkość projektowa: 20 km/h; Strefa zamieszkania,
- szerokość jezdni: 3.5m z mijankami,
- zjazdy: szerokość zgodna z wymaganiami technicznymi i dostosowana do szerokości bram
- szerokość poboczy: 0.75m,

- spadek jezdni: 2% (jednostronny),
- spadek poboczy: 8%

5.2 Wariant 2

W ramach niniejszej koncepcji przewidziano budowę odcinka drogi – ul. 3 Maja o długości 456.53m. Drogę zaprojektowano jako dwukierunkowej o dwóch opasach ruchu. Droga posiada przekrój półuliczny. Szerokość jezdni 5.0m i jednostronny chodnik zlokalizowany wzdłuż południowej krawędzi jezdni o szerokości 2.0m. Wzdłuż północnej krawędzi jezdni przewidziano pobocze gruntowe obsiane mieszanką traw. Szerokość poboczy 0.75m.

W ramach niniejszej koncepcji przewidziano budowę odcinka drogi – ul. Dzika o długości 110.0m. Drogę zaprojektowano jako dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 2x2.5m=5.0m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przewidziano pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw. Szerokość poboczy 0.75m. Na końcu drogi przewidziano miejsce do zawracania.

W celu uspokojenia ruchu przewidziano wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h oraz elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Skrzyżowanie z ul. Lisią zaprojektowano jako wyniesione.

Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019).

Dla budowanych dróg przyjęto następujące parametry techniczne:

ULICA 3 MAJA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna (L),
- kategoria ruchu: KR 1,
- Prędkość projektowa: 30km/h; strefa ograniczenia prędkości
- szerokość jezdni: 5.0m,
- szerokość chodnika: 2.0m (odcinek za skrzyżowaniem z ul. Falińskiego),
- zjazdy: szerokość zgodna z wymaganiami technicznymi i dostosowana do szerokości bram
- szerokość poboczy: 0.75m,
- spadek jezdni: 2% (daszkowy)
- spadek chodnika: 2% (jednostronny)
- spadek poboczy: 8%

ULICA DZIKA:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR 1,
- Prędkość projektowa: 30km/h; strefa ograniczenia prędkości
- szerokość jezdni: 5.0m,
- zjazdy: szerokość zgodna z wymaganiami technicznymi i dostosowana do szerokości bram

- szerokość poboczy: 0.75m,
- spadek jezdni: 2% (daszkowy),
- spadek poboczy: 8%.

5.3 Połączenie z drogami publicznymi

Na odcinku objętym opracowaniem ul. 3 Maja krzyżuje się z 1 drogą publiczną gminną – ul. Lisią. Przewidziano utwardzenie wlotu ul. Lisiej na dł. 20m, aby spełniało ono wymagania techniczne dla skrzyżowań. Połączenie dróg zaprojektowano jako skrzyżowanie równorzędne.

Ulica Dzika łączy się z ul. 3 Maja i stanowi jej kontynuację.

5.4 Zjazdy

W ramach opracowania przewidziano przebudowę istniejących zjazdów oraz zaprojektowano nowe zjazdy do działek przyległych i na działki opisane jako drogi wewnętrzne.

Szerokość istniejących zjazdów należy dopasować do szerokości bram i istniejących dróg wewnętrznych z zachowaniem dopuszczalnych przepisami szerokości. Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego lub bramy i furki (jeśli jest zlokalizowana w granicach pasa drogowego).

Połączenie z krawędzią jezdni należy wykonać:

- dla zjazdów publicznych - łukiem $R=5.0m$,
- dla zjazdów indywidualnych – skosem 1.5:1.5

5.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi, chodników i zjazdów należy wykonać zgodnie poniższymi zasadami:

- dla drogi – kostka betonowa;
- dla zjazdów – kostka betonowa w kolorze ciemnoszarym,
- chodników / dojsć do posesji – kostka betonowa w kolorze szarym;

Szczegółową konstrukcję nawierzchni oraz poszczególne warstwy konstrukcyjne zostaną zaprojektowane na etapie projektu budowlanego po sporządzeniu opinii geotechnicznej i ocenie warunków gruntowo-wodnych.

5.6 Odwodnienie

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowych warunków wodnych. Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne tereny zieleni w granicach pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie budowlanym na podstawie warunków wodnych.

6. Infrastruktura techniczna

6.1 Oświetlenie

W ramach opracowania należy przebudować istniejące i wybudować nowe oświetlenie uliczne wzdłuż projektowanych dróg.

Projektowaną linię oświetleniową należy wykonać jako kablową. Słupy oświetleniowe należy stawiać na fundamentach prefabrykowanych. Na słupach należy zastosować wysięgniki pojedyncze i podwójne. Na wysięgnikach zainstalować oprawy LED.

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy uzgodnić na podstawie warunków technicznych.

6.2 Kanał technologiczny

W ramach opracowania należy wybudować kanał technologiczny. Dla układania kabli telekomunikacyjnych i energetycznych, na zasadniczym przebiegu trasowym przewidziano jedno 2 - otworową kanalizację kablową z rur RHDPE 110 mm wraz z studniami kablowymi SK-2. Rury powinny być układane równolegle, bezpośrednio w ziemi w uprzednio przygotowanym rowie. Na całej długości nie powinny się w żadnym miejscu krzyżować. Głębokość układania kanalizacji w ziemi mierzona od górnej krawędzi rury do powierzchni terenu powinna wynosić minimum 0.8 m. Dla zabezpieczenia zapasów kabli, ułożonych w kanalizacji kablowej, przewiduje się prefabrykowane studnie kablowe typu SK-2.

6.3 Przebudowa kolizji

Na etapie koncepcji stwierdzono kolizję z jednym słupem średniego napięcia.

Przebudowę kolizji należy opracować na podstawie warunków uzyskanych od gestora sieci.

Pozostałe elementy, infrastruktury technicznej w rejonie planowanych prac należy zabezpieczyć w trakcie budowy a naziemne elementy tj. pokrywy studni, zaworu, zasuw należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni i terenu.

7. Zieleni

Przebudowa drogi będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów zlokalizowanych w granicach pasa drogowego. Jednocześnie przyjęte rozwiązania dążą do minimalizacji kolizji z istniejącą zielenią.

Na etapie opracowania projektu budowlanego zostanie zrobiona inwentaryzacja zieleni i szczegółowo określony zakres wycinki oraz nowych nasadzeń.

8. Organizacja ruchu

Po wybudowaniu całego układu drogowego należy wprowadzić organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Elementy oznakowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Na etapie projektu budowlanego zostanie opracowany projekt organizacji ruchu i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA:

Koncepcja zawiera jedynie elementy oznakowania przedstawiające główne założenia i nie stanowi projektu organizacji ruchu.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Robert Pietrasik

upr. nr MAZ/0355/POOD/08

II. KOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Robert Dominik Pietrasik
magister inżynier
urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0355/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

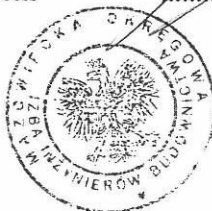
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9AB-GHW-Y48 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	Plan orientacyjny	nr 1	1:1000017
2	Projekt zagospodarowania terenu – wariant 1	nr 2	1:50018
3	Projekt zagospodarowania terenu – wariant 2	nr 3	1:50019